



TWOIRONIC



FAHRZEUGSCANNER

DIGITALE ZUSTANDSERFASSUNG
UND BEWERTUNG

ISABELLE GIOVANELLI | 27.03.24

// REFERENZ



"Seitdem der Scanner im Einsatz ist, konnten wir alle Kundenreklamationen ausnahmslos aufklären. Man fragt sich heute, wie wir das früher ohne Scanner gehandhabt haben"

Johannes Fritz
Vorsitzender der Geschäftsleitung Mercedes-Benz Bayern

Auf dem Bild:

Johannes Fritz
Vorsitzender der Geschäftsleitung Mercedes-Benz Bayern

Matthias Knobloch
Leiter Serviceannahme Pkw/Van (links)

Ralph M. Meunzel
Chefredakteur der Zeitschrift „AUTOHAUS“ (Mitte)



TWOIRONIC

Privatunternehmen mit Sitz in
Bayern seit 2010

komplette Fertigung erfolgt in
Deutschland

Hardware- und
Softwareentwicklung inhouse

Über 80 installierte Scanner,
Fokus liegt auf
Premiummarken

Installationen z.B. in
Deutschland, Schweden,
Tschechien, Ägypten

Scanner liefert Transparenz im
Umgang mit dem Kunden

Anwendungsfälle im NW- und
GW-Verkauf, Service,
Vermietung

Scanner generiert Zusatzerlöse

Scanner spart Arbeitszeit und
Produktivitätsgewinne

ROI eines Scanners bei einem
durchschnittlichen Händler
nach ca. 1 Jahr



DIGITALE ZUSTANDSBEWERTUNG VON A-Z



REIFEN-
DIAGNOSE



LÜCKENLOSE
DOKUMENTATION



9 BUSINESS
CASES



KUNDEN-
DURCHFART



KÜNSTLICHE
INTELLIGENZ



5G / LTE / LAN
ANBINDUNG



API-BASIERTE
INTEGRATION



BIDIREKTIONALE
DURCHFART



KONTINUIERLICHE
WEITERENTWICKLUNG



IN- & OUTDOOR
NUTZUNG



BEWEGLICHE
KAMERA



UPGRADE-
FÄHIGKEIT



Künstliche Intelligenz powered by



Bdeo



tchek

- REIFENPROFILMESSUNG
- FELGEN-KI
- LACK-KI
- KAROSSERIE-KI

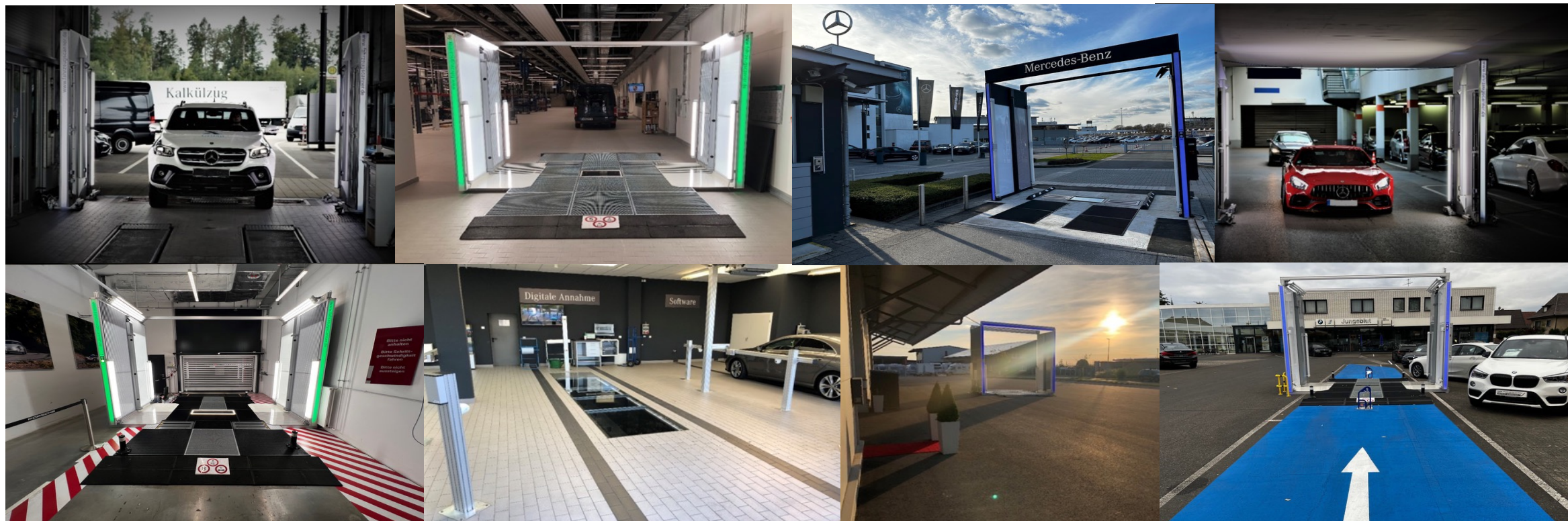
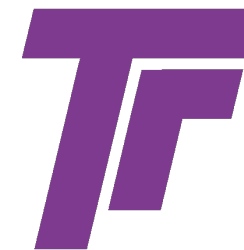
- UNTERBODEN
- SCHADENGUTACHTEN
- RESTWERTGUTACHTEN

www.twotronic.com

info@twotronic.de | +49-8271-7000



// INSTALLIERTE SYSTEME



// BUSINESS-CASES MIT SYSTEM- UND PROZESSINTEGRATION



Goodwill – Vermeidung von Diskussionen

Eine Prüfung bei
Einfahrt

Eine Prüfung bei
Ausfahrt

Vermietung,
Probefahrt,
Fahrzeug-
auslieferung

Leasingrücknahme GW-Bewertung Restwert

Integration zu
Audatex in
Entwicklung

Integration zu
ProNet in
Entwicklung

Pilot mit DEKRA zur
„digitalen Leasing-
rücknahme“

Digitale Direktannahme

Unterboden
Reifen & Felgen
Karosserie

Integration zu
Fleetback

Integration zu
CitNOW

Cross-Selling Reifen

Mit Hilfe des
Reifenscanners

Ausgabe des
Reifentyps, -alters
und der Profiltiefe

Integration zu
CitNOW

Cross-Selling Felgen (Austausch und Reparatur)

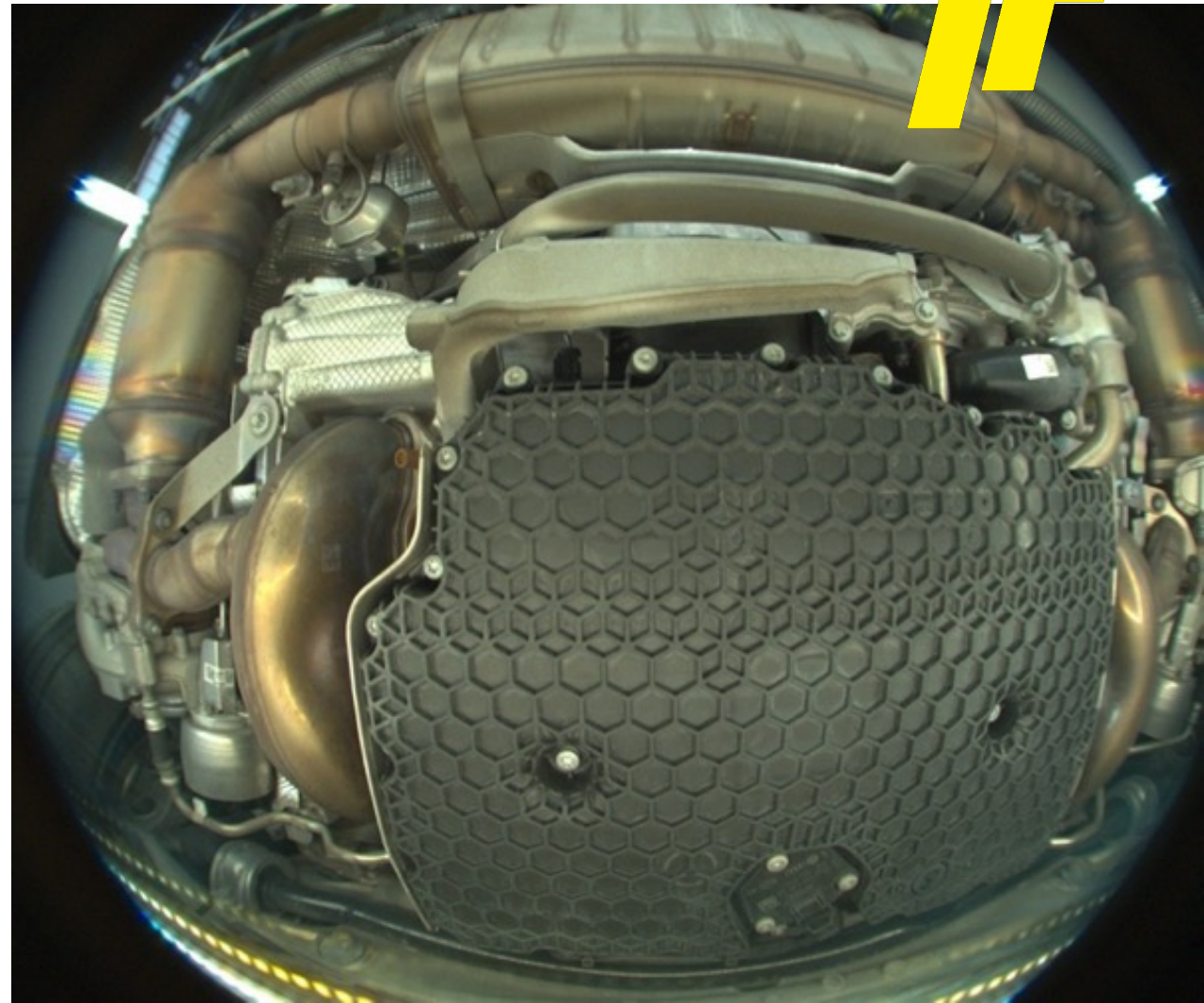
Erkennung von
Schäden mit der KI

Integration zu
Fleetback

Cross-Selling Smart Repair

Erkennung von
Schäden mit der KI

Integration zu
Fleetback



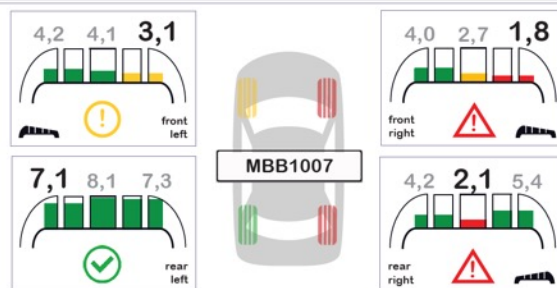


Berger Str. 42
85678 München
Telefon: 089 12345678
Telefax: 089 12345679
info@tireshop-online.de



12:34 Uhr, 11.06.2018

Conditions of the tires



Recommended actions



- Replace tire

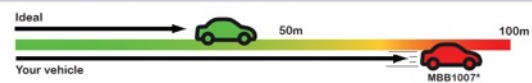


- Check tire pressure



- Check wheel alignment

Braking distance on wet from 100 km/h to 60 km/h (summer tires)

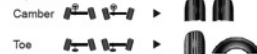


*The comparative values are only indicative with summer tires with evenly worn tires and ABS.
The braking distance can be significantly extended depending on the actual abrasion pattern.

Source of comparison values: Continental AG

Faulty tire wear

Wheel alignment



Tire pressure



Measurement result



measured by a BEISSBARTH device www.beissbarth-online.com

- Dashboard
- Scanübersicht
- Scanübersicht LIVE
- Statistiken
- Protokoll
-
- Sprache ändern
- Administration
- Ausloggen
- Informationen

Suche Scans...

MEHR FILTER

Hauptbild	Kennzeichen	Kennzeichenbild	Scanzeitpunkt	Reifen	Schäden	Berichte	Aktionen
			26.03.2024 08:12:11		0 0	0	
			26.03.2024 08:11:27		0 0	0	
			26.03.2024 08:08:44		2 0	0	
			26.03.2024 08:07:08		0 0	0	
			26.03.2024 08:06:49		0 0	0	
			26.03.2024 08:05:38		0 0	0	

Elemente pro Seite: 30

Elemente 271-300 von 8596 (Seite: 10 /287)



Philip Junge
philip.junge@twotronic.com



← ÜBERSICHT

✓ GEPRÜFT & ÜBERSICHT



Scan-Detail-Ansicht



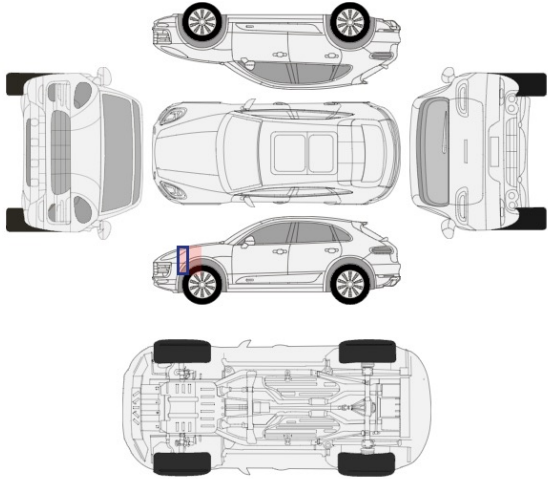
Bilder im Überblick



Schadensübersicht



Scans vergleichen



Kunden- und Fahrzeuginformationen

Fahrzeug-Informationen:

Keine Informationen verfügbar!

Auftragsinfos:

Keine Informationen verfügbar!

Kundeninformation:

Keine Informationen verfügbar!



Schadendetails



Felgenschaden Leicht

Kein Schaden ausgewählt...

Legende: ● Neu ● Bearbeitete ● Gelöscht

0 ungespeicherte Änderung(en)



SPEICHERN



VERWERFEN

Beim Verlassen speichern: **Aktiv**



Scanübersicht

Scan nicht überprüft



26.03.2024 08:08:44



GS001_BMW_Muc_FFR-1



GUTACHTEN ANFORDERN





Philip Junge
philip.junge@twotronic.com



← ÜBERSICHT

✓ GEPRÜFT & ÜBERSICHT



Scan-Detail-Ansicht



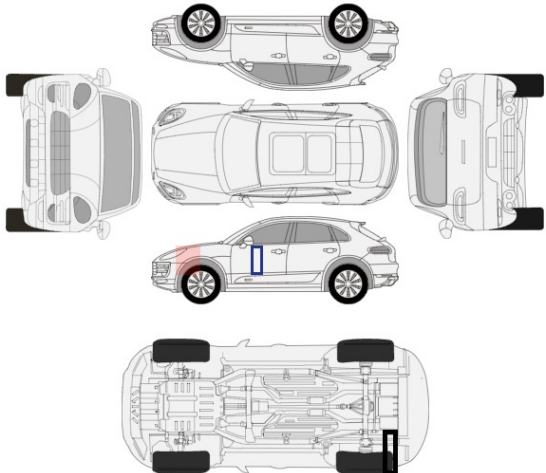
Bilder im Überblick



Schadensübersicht



Scans vergleichen



Kunden- und Fahrzeuginformationen

Fahrzeug-Informationen:

Keine Informationen verfügbar!

Auftragsinfos:

Keine Informationen verfügbar!

Kundeninformation:

Keine Informationen verfügbar!



Schadendetails



Keine Schäden verfügbar...

0 ungespeicherte Änderung(en)



SPEICHERN



VERWERFEN

Beim Verlassen speichern: **Aktiv**



Scanübersicht

Scan nicht überprüft



🕒 26.03.2024 08:08:44

📄 GS001_BMW_Muc_FFR-1



GUTACHTEN ANFORDERN





Philip Junge
philip.junge@twotronic.com



← ÜBERSICHT

✓ GEPRÜFT & ÜBERSICHT



Scan-Detail-Ansicht



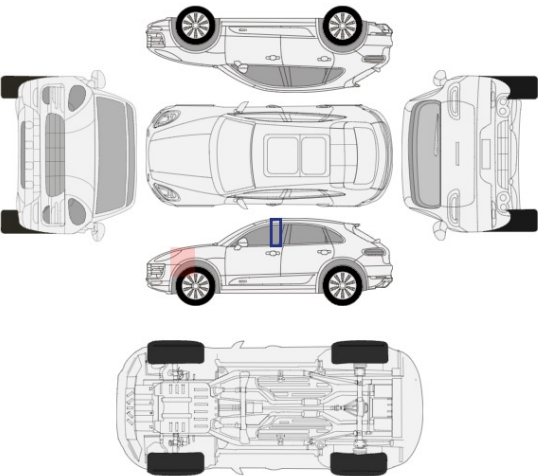
Bilder im Überblick



Schadensübersicht



Scans vergleichen



Kunden- und Fahrzeuginformationen

Fahrzeug-Informationen:

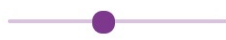
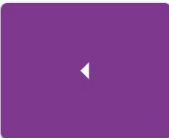
Keine Informationen verfügbar!

Auftragsinfos:

Keine Informationen verfügbar!

Kundeninformation:

Keine Informationen verfügbar!



Schadendetails



Keine Schäden verfügbar...

0 ungespeicherte Änderung(en)

SPEICHERN

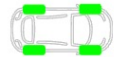
VERWERFEN

Beim Verlassen speichern: **Aktiv**



Scanübersicht

Scan nicht überprüft

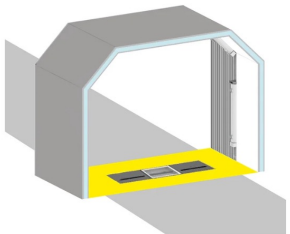
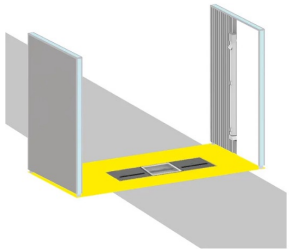
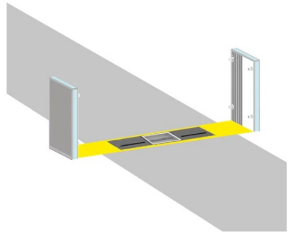
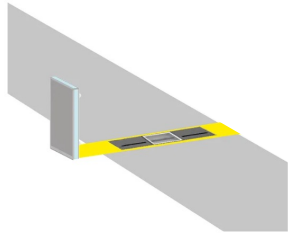


26.03.2024 08:08:44

GS001_BMW_Muc_FFR-1

GUTACHTEN ANFORDERN





Light-Underbody und Light-Tire

Unsere neue Light-Check-Produktfamilie hat es uns ermöglicht, eine Produktversion nur für den Reifen- und nur für den Unterbodenscan zu entwickeln. In dieser Konfiguration kann eine „abgespeckte“ Version der Light-Anlage (nur eine Seitenwand für die Kennzeichenkamera) mit einem Reifen und/oder einem Unterbodenkameramodul betrieben werden. **Erweiterbarkeit:** Unsere Lightscanner können jederzeit mit allen weiteren verfügbaren Funktionen aufgerüstet werden. Auf Wunsch tauschen wir auch die Light-Check-Seitenwände gegen Quick-Check-Seitenwände aus.

Unser **Light-Check Scanner** ist ab Q4 2023 verfügbar und ist unser Einstiegsmodell für kleine Autohäuser. Er vereint die Essenz unserer 10-jährigen Erfahrung und verzichtet auf alles Unwesentliche. Dafür kann er mit einem geringen Einstiegspreis punkten.

Unser **Quick-Check-Scanner** wird seit über 10 Jahren produziert und befindet sich inzwischen in der dritten Produktgeneration - wobei auch die Modelle der ersten Generation auch heute noch im Einsatz sind. Das Besondere an unserem Quickcheck Produkt ist seine patentierte bewegliche Kamerasäule. Sie bringt den Kunden zwei entscheidende Vorteile: Unabhängig davon, wie schnell ein Kunde durch den Scanner fährt, der Scanner macht immer die gleiche Anzahl Bilder aus denselben Winkeln. In Ruhephasen dreht sich die Kamerasäule in eine geschützte Position, in der die Kameras vor Umwelteinflüssen wie Regen, Schnee und Sand geschützt sind.

Unseren **Precision-Check** haben wir für Kunden entwickelt, bei denen Beschädigungen im Lack im Vordergrund stehen. Die Scan-Ergebnisse bestechen durch eine enorme Bild-Qualität. Nachteil: Die maximale Durchfahrt Geschwindigkeit ist deutlich reduziert.



VERTRIEB

Isabelle Giovanelli
isabelle.giovanelli@twotronic.com
+49 151 70514459