

The logo consists of the word "TWO" stacked above "TRONIC". Both words are in a bold, yellow, sans-serif font. The "T" in "TWO" has a vertical line extending upwards from its top bar, and the "T" in "TRONIC" has a similar vertical line extending downwards from its top bar.

TWO**TRONIC**

FAHRZEUGSCANNER

DIGITALE ZUSTANDSERFASSUNG
UND BEWERTUNG

ISABELLE GIOVANELLI | 27.03.24



// REFERENZ

"Seitdem der Scanner im Einsatz ist, konnten wir alle Kundenreklamationen ausnahmslos aufklären. Man fragt sich heute, wie wir das früher ohne Scanner gehandhabt haben"

Johannes Fritz
Vorsitzender der Geschäftsleitung Mercedes-Benz Bayern

Auf dem Bild:

Johannes Fritz
Vorsitzender der Geschäftsleitung Mercedes-Benz Bayern

Matthias Knobloch
Leiter Serviceannahme Pkw/Van (links)

Ralph M. Meunzel
Chefredakteur der Zeitschrift „AUTOHAUS“ (Mitte)



TWOTRONIC

Privatunternehmen mit Sitz in
Bayern seit 2010

Scanner liefert Transparenz im
Umgang mit dem Kunden

komplette Fertigung erfolgt in
Deutschland

Anwendungsfälle im NW- und
GW-Verkauf, Service,
Vermietung

Hardware- und
Softwareentwicklung inhouse

Scanner generiert Zusatzerlöse

Über 80 installierte Scanner,
Fokus liegt auf
Premiummarken

Scanner spart Arbeitszeit und
Produktivitätsgewinne

Installationen z.B. in
Deutschland, Schweden,
Tschechien, Ägypten

ROI eines Scanners bei einem
durchschnittlichen Händler
nach ca. 1 Jahr





DIGITALE ZUSTANDSBEWERTUNG VON A-Z



REIFEN-DIAGNOSE



LÜCKENLOSE DOKUMENTATION



9 BUSINESS CASES



KUNDEN-DURCHFAHRT



KÜNSTLICHE INTELLIGENZ



5G / LTE / LAN ANBINDUNG



API-BASIERTE INTEGRATION



BIDIREKTIONALE DURCHFAHRT



KONTINUIERLICHE WEITERENTWICKLUNG



IN- & OUTDOOR NUTZUNG



BEWEGLICHE KAMERA



UPGRADE-FÄHIGKEIT



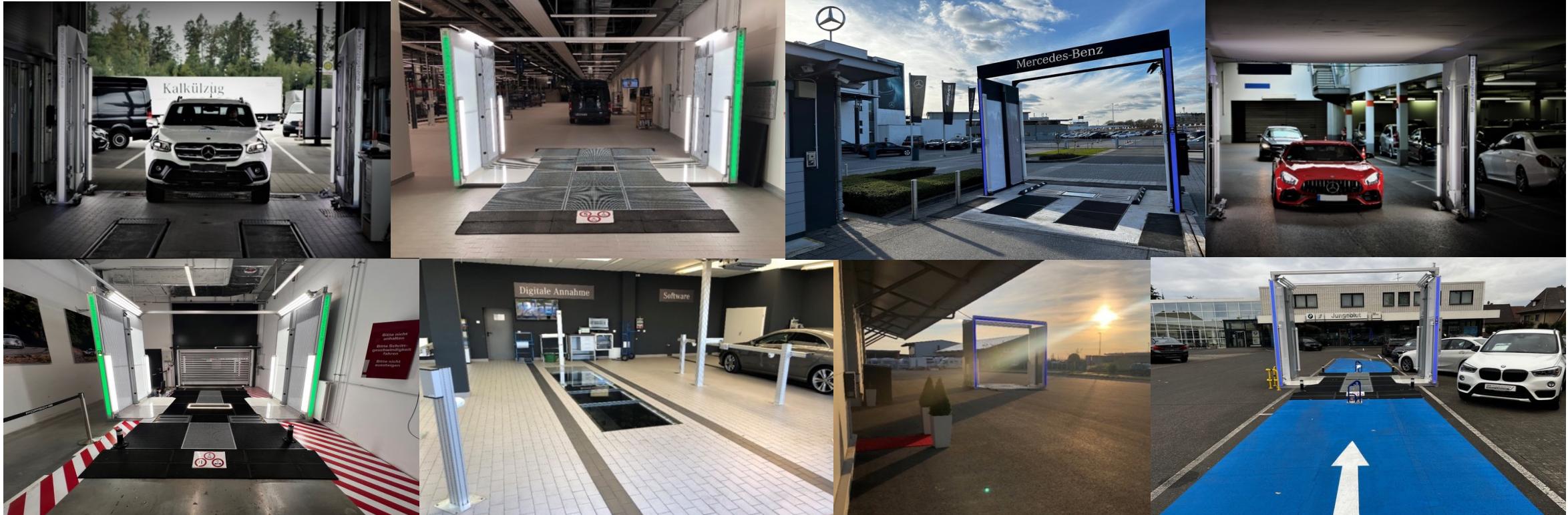
- REIFENPROFILMESSUNG
- FELGEN-KI
- LACK-KI
- KAROSSERIE-KI
- UNTERBODEN
- SCHADENGUTACHTEN
- RESTWERTGUTACHTEN

www.twotronic.com
info@twotronic.de | +49-8271-7000





// INSTALLIERTE SYSTEME





// BUSINESS-CASES MIT SYSTEM- UND PROZESSINTEGRATION

Goodwill –
Vermeidung von
Diskussionen

Eine Prüfung bei
Einfahrt

Eine Prüfung bei
Ausfahrt

Vermietung,
Probefahrt,
Fahrzeug-
auslieferung

Leasingrücknahme
GW-Bewertung
Restwert

Integration zu
Audatex in
Entwicklung

Integration zu
ProNet in
Entwicklung

Pilot mit DEKRA zur
„digitalen Leasing-
rücknahme“

Digitale
Direktannahme

Unterboden
Reifen & Felgen
Karosserie

Integration zu
Fleetback

Integration zu
CitNOW

Cross-Selling
Reifen

Mit Hilfe des
Reifenscanners

Ausgabe des
Reifentyps, -alters
und der Profiltiefe

Integration zu
CitNOW

Cross-Selling Felgen
(Austausch und
Reparatur)

Erkennung von
Schäden mit der KI

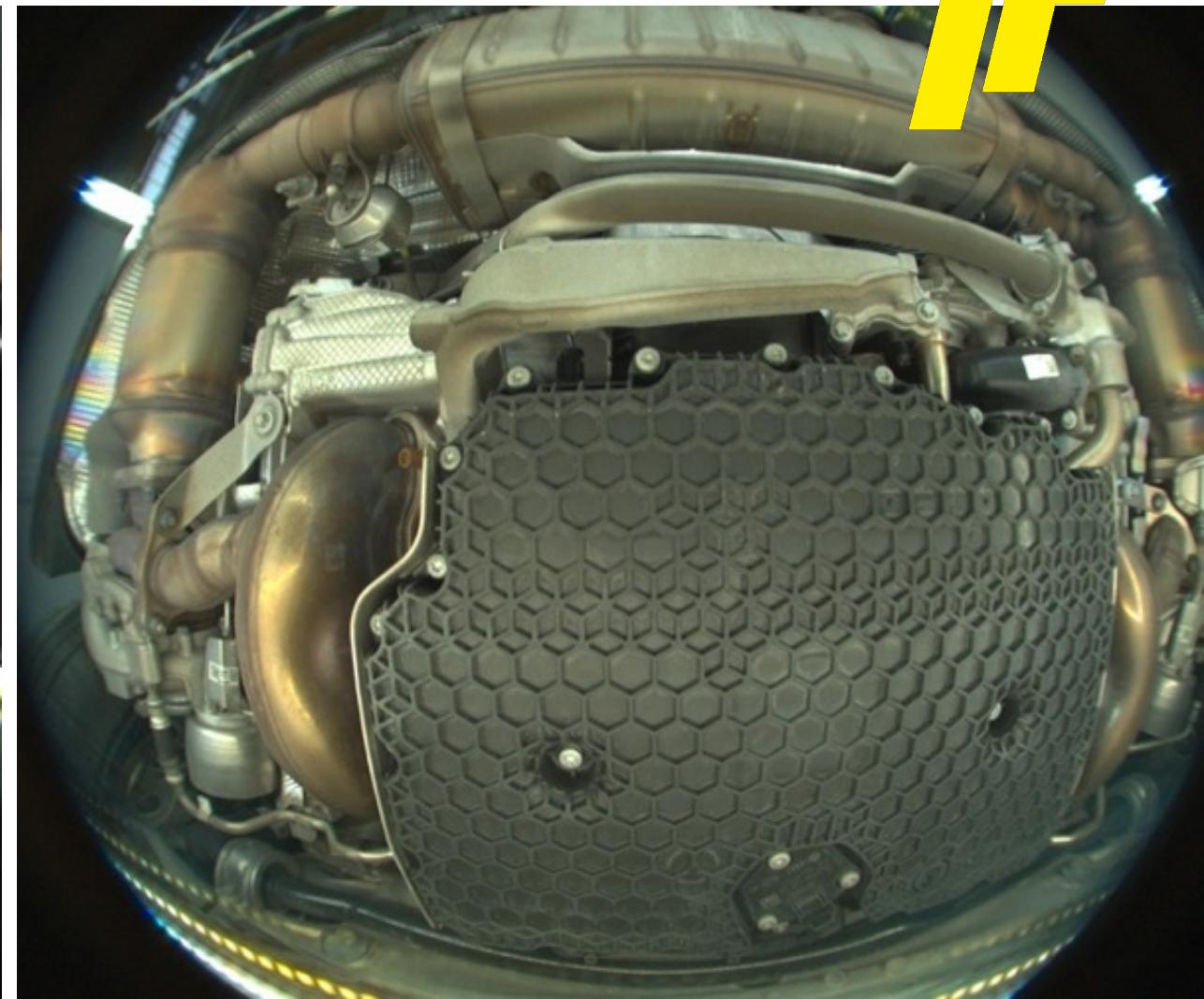
Integration zu
Fleetback

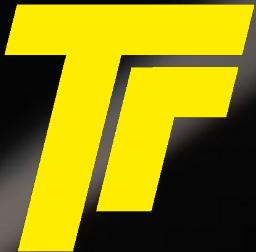
Cross-Selling Smart
Repair

Erkennung von
Schäden mit der KI

Integration zu
Fleetback

T





TIRE SHOP
best in town

Berger Str. 42
80538 Munich
Telefon: 089 12345678
Telefax: 089 12345679
info@tireshop-online.de

BEISSBARTH
Easy Tread

12:34 Uhr, 11.06.2018

Conditions of the tires

Front Left	Middle	Rear Right
4,2 4,1 3,1	MBB1007	4,0 2,7 1,8
front left	front right	rear right

Recommended actions

- Replace tire
- Check tire pressure
- Check wheel alignment

Braking distance on wet from 100 km/h to 60 km/h (summer tires)

Ideal	Your vehicle
50m	100m
MBB1007*	

*The comparative values are only indicative with summer tires with exactly worn tires and ABS. The braking distance can be significantly extended depending on the actual adhesion pattern.

Faulty tire wear

Wheel alignment

Camber	Toe
→	→

Tire pressure

Ok	Marginal	Bad
→	→	→

Measurement result

Ok Marginal Bad

ME 123

measured by BEISSBARTH device www.beissbarth-online.com

Dashboard

Scanübersicht

Scanübersicht LIVE

Statistiken

Protokoll

Sprache ändern

Administration

Ausloggen

Informationen



Suche Scans...

▼ MEHR FILTER

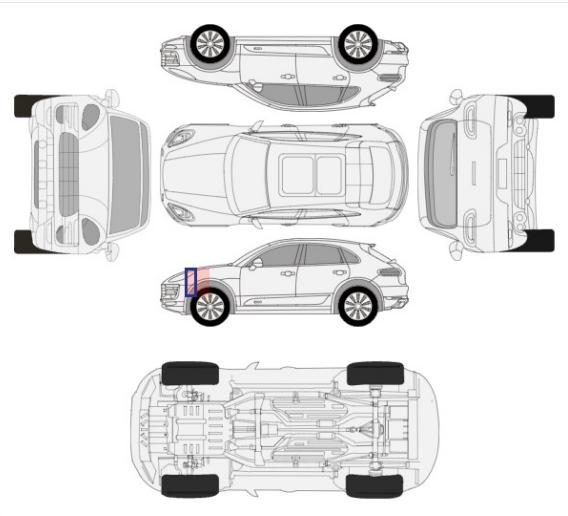


Hauptbild	Kennzeichen	Kennzeichenbild	Scanzeitpunkt	Reifen	Schäden	Berichte	Aktionen
			26.03.2024 08:12:11		0 0	0	
			26.03.2024 08:11:27		0 0	0	
			26.03.2024 08:08:44		2 0	0	
			26.03.2024 08:07:08		0 0	0	
			26.03.2024 08:06:49		0 0	0	
			26.03.2024 08:05:38		0 0	0	



Elemente pro Seite: 30

Elemente 271-300 von 8596 (Seite: 10 / 287) ▲ ▾

← ÜBERSICHT✓ GEPRÜFT & ÜBERSICHTScan-Detail-AnsichtBilder im ÜberblickSchadensübersichtScans vergleichen

Kunden- und Fahrzeuginformationen

Fahrzeug-Informationen:

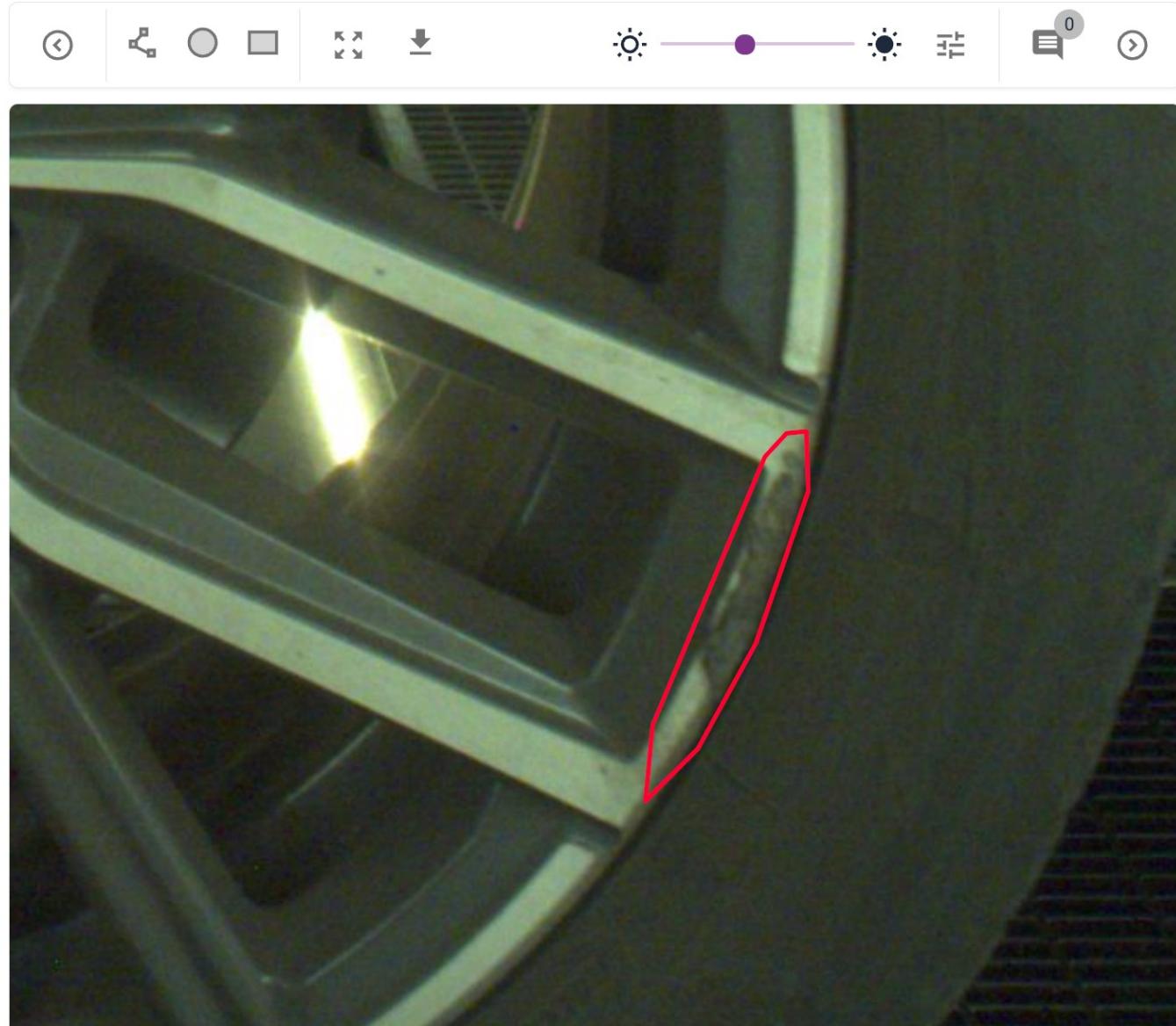
Keine Informationen verfügbar!

Auftragsinfos:

Keine Informationen verfügbar!

Kundeninformation:

Keine Informationen verfügbar!



Schadendetails

Felgenschaden Leicht

Kein Schaden ausgewählt...

Legende: ● Neu ● Bearbeitete ● Gelöscht

0 ungespeicherte Änderung(en)

SPEICHERN

VERWERFEN

Beim Verlassen speichern: Aktiv

Scanübersicht

Scan nicht überprüft

26.03.2024 08:08:44

GS001_BMW_Muc_FFR-1

GUTACHTEN ANFORDERN ▾



← ÜBERSICHT

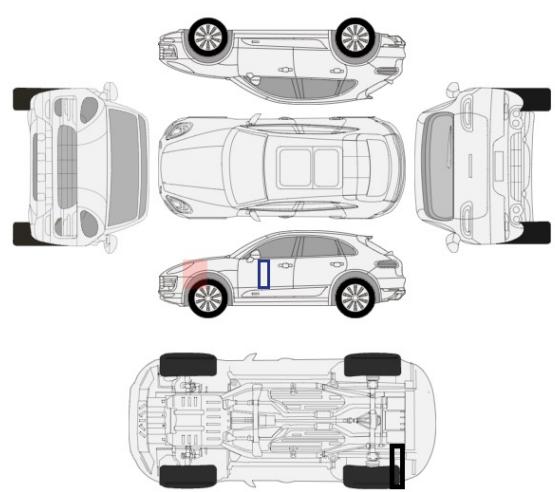
✓ GEPRÜFT & ÜBERSICHT

Scan-Detail-Ansicht

Bilder im Überblick

Schadensübersicht

Scans vergleichen



Kunden- und Fahrzeuginformationen

Fahrzeug-Informationen:

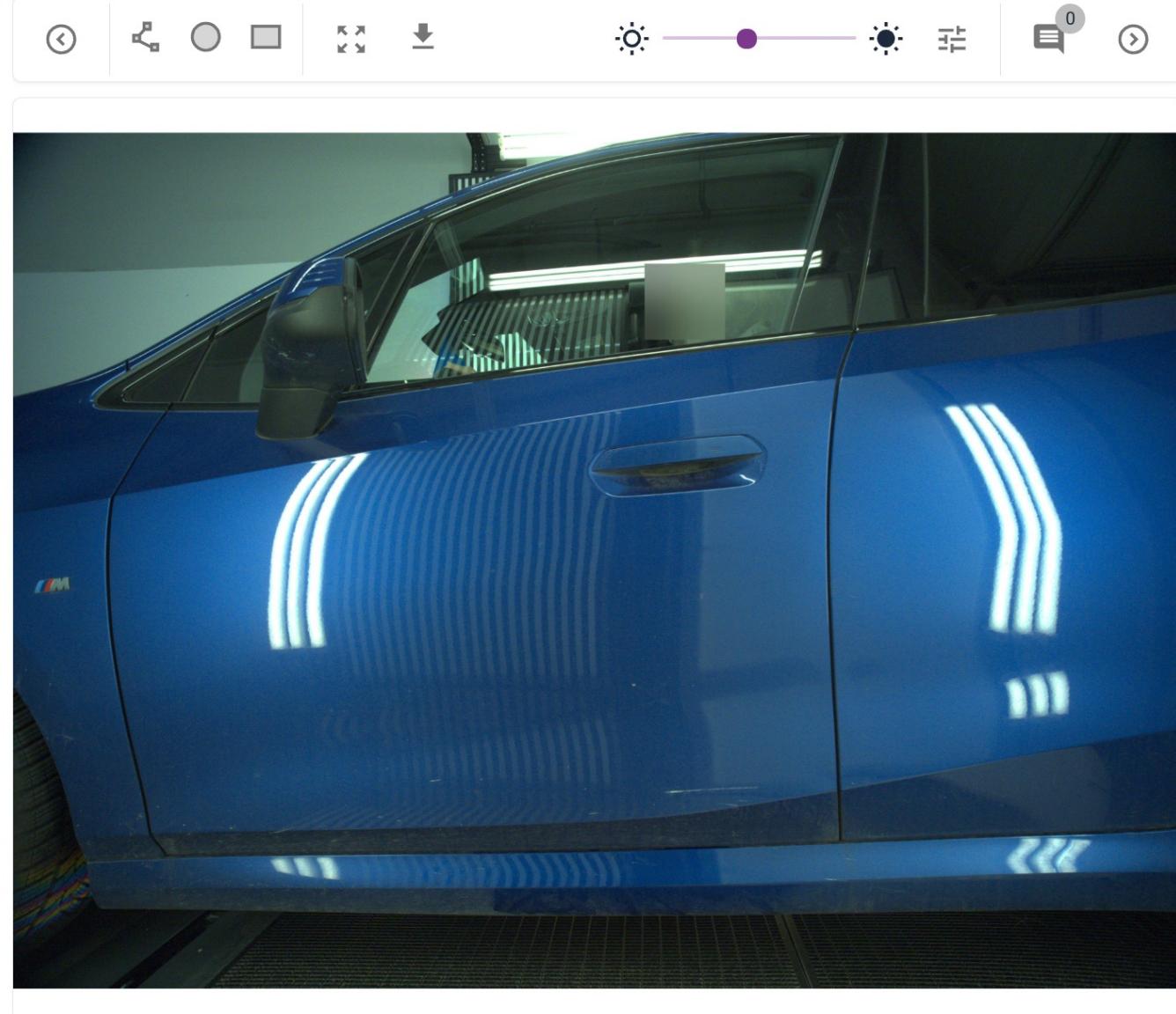
Keine Informationen verfügbar!

Auftragsinfos:

Keine Informationen verfügbar!

Kundeninformation:

Keine Informationen verfügbar!



Schadendetails

Keine Schäden verfügbar...

0 ungespeicherte Änderung(en)

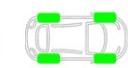
SPEICHERN

VERWERFEN

Beim Verlassen speichern: **Aktiv**

Scanübersicht

Scan nicht überprüft



26.03.2024 08:08:44

GS001_BMW_Muc_FFR-1

GUTACHTEN ANFORDERN



0

← ÜBERSICHT

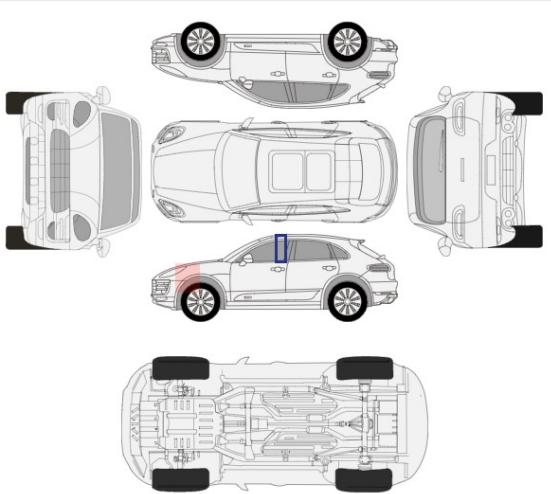
✓ GEPRÜFT & ÜBERSICHT

Scan-Detail-Ansicht

Bilder im Überblick

Schadensübersicht

Scans vergleichen



Kunden- und Fahrzeuginformationen

Fahrzeug-Informationen:

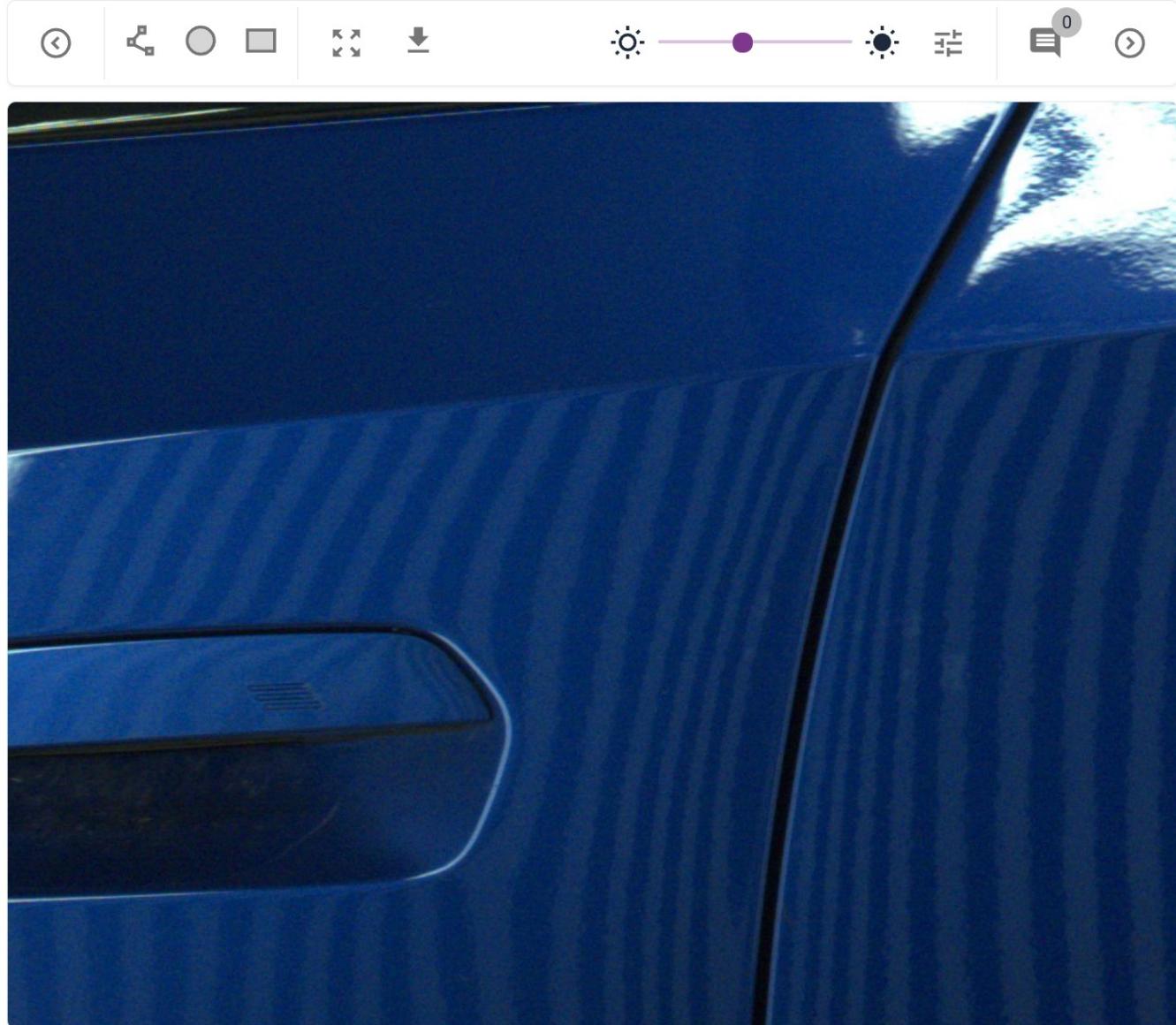
Keine Informationen verfügbar!

Auftragsinfos:

Keine Informationen verfügbar!

Kundeninformation:

Keine Informationen verfügbar!



Schadendetails

Keine Schäden verfügbar...

0 ungespeicherte Änderung(en)

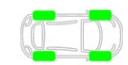
SPEICHERN

VERWERFEN

Beim Verlassen speichern: **Aktiv**

Scanübersicht

Scan nicht überprüft



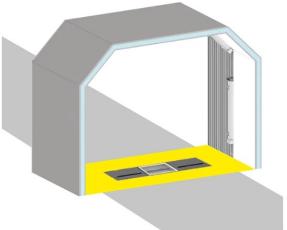
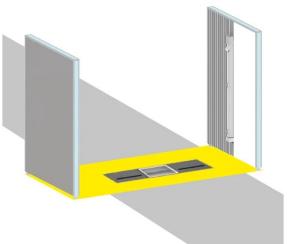
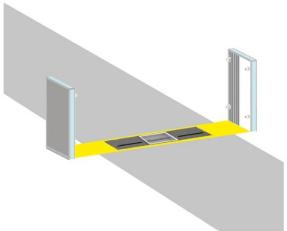
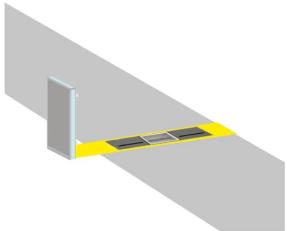
⌚ 26.03.2024 08:08:44

🖨 GS001_BMW_Muc_FFR-1

GUTACHTEN ANFORDERN



// PRODUKTLINIEN



Light-Underbody und Light-Tire

Unsere neue Light-Check-Produktfamilie hat es uns ermöglicht, eine Produktversion nur für den Reifen- und nur für den Unterbodenscan zu entwickeln. In dieser Konfiguration kann eine „abgespeckte“ Version der Light-Anlage (nur eine Seitenwand für die Kennzeichenkamera) mit einem Reifen und/oder einem Unterbodenkameramodul betrieben werden. **Erweiterbarkeit:** Unsere Lightscanner können jederzeit mit allen weiteren verfügbaren Funktionen aufgerüstet werden. Auf Wunsch tauschen wir auch die Light-Check-Seitenwände gegen Quick-Check-Seitenwände aus.

Unser **Light-Check Scanner** ist ab Q4 2023 verfügbar und ist unser Einstiegsmodell für kleine Autohäuser. Er vereint die Essenz unserer 10-jährigen Erfahrung und verzichtet auf alles Unwesentliche. Dafür kann er mit einem geringen Einstiegspreis punkten.

Unser **Quick-Check-Scanner** wird seit über 10 Jahren produziert und befindet sich inzwischen in der dritten Produktgeneration - wobei auch die Modelle der ersten Generation auch heute noch im Einsatz sind. Das Besondere an unserem Quickcheck Produkt ist seine patentierte bewegliche Kamerasäule. Sie bringt den Kunden zwei entscheidende Vorteile: Unabhängig davon, wie schnell ein Kunde durch den Scanner fährt, der Scanner macht immer die gleiche Anzahl Bilder aus denselben Winkeln. In Ruhephasen dreht sich die Kamerasäule in eine geschützte Position, in der die Kameras vor Umwelteinflüssen wie Regen, Schnee und Sand geschützt sind.

Unsren **Precision-Check** haben wir für Kunden entwickelt, bei denen Beschädigungen im Lack im Vordergrund stehen. Die Scan-Ergebnisse bestechen durch eine enorme Bild-Qualität. Nachteil: Die maximale Durchfahrt Geschwindigkeit ist deutlich reduziert.



VERTRIEB

Isabelle Giovanelli

isabelle.giovanelli@twotronic.com

+49 151 70514459

