

***TWO*TRONIC**

XENTRY Vehicle Detector





REIFENPROFIL
DOKUMENTATION



MOBILE APP
FÜR ZUSATZBILDER



LÜCKENLOSE
DOKUMENTATION



KUNDEN-
DURCHFART



KÜNSTLICHE
INTELLIGENZ



OUTDOOR
FÄHIG



5G / LTE-
FÄHIG



REST-API
SCHNITTSTELLE



XENTRY VEHICLE DETECTOR

powered by

TWOIRONIC

TWOIRONIC





Mercedes France, Service Summit, 2024

// 12 BUSINESS CASES IN 4 BEREICHEN



Keine Diskussionen mehr mit Kunden über Schäden, die während Ihrer Besuche verursacht wurden.



Automatisierte Zustandsdokumentation für Probefahrten und Mietfahrzeuge.



Automatisierte Zustandsdokumentation für die Neu- und Gebrauchtwagen Anlieferung.



Reifen



Felgen / Felgenreparatur



Karosserieschäden / Spot-Repair



GEFAHREN-
ÜBERGANG



CROSS-
SELLING



EFFIZIENZ-
GEWINNE



GUTACHTEN /
BERICHTE



Die digitale Serviceannahme ermöglicht eine Verkürzung der Prozesszeiten.



Der Zeitaufwand für manuelle Zustandsprüfungen in Service, Vermietung und Verkauf kann reduziert werden.



Der Zeitaufwand für die manuelle Messung des Reifenprofils und die Reifendokumentation kann reduziert werden.



Der Zeitaufwand für manuelle Unterbodenprüfungen kann reduziert werden.



Restwertgutachten
Leasing-Rücknahme



Kaskogutachten

- Dashboard
- Scanübersicht
- Scanübersicht LIVE
- Statistiken
- Protokoll
- Sprache ändern
- Administration
- Ausloggen
- Informationen

Suche Scans...

MEHR FILTER

Hauptbild	Kennzeichen	Kennzeichenbild	Scanzeitpunkt	Reifen	Schäden	Berichte	Aktionen
			26.03.2024 08:12:11		0 0	0	
			26.03.2024 08:11:27		0 0	0	
			26.03.2024 08:08:44		2 0	0	
			26.03.2024 08:07:08		0 0	0	
			26.03.2024 08:06:49		0 0	0	
			26.03.2024 08:05:38		0 0	0	

Elemente pro Seite: 30

Elemente 271-300 von 8596 (Seite: 10 /287)



Mit der TwoTronic App können Mitarbeiter maßgeschneiderte **PUSH NACHRICHTEN** erhalten

Mit Hilfe der App können Scans um **ZUSATZINFORMATIONEN ergänzt werden** (Beispiele: Innenraumbilder, Bilder von Fahrzeugdokumenten, ...)

Auch **CHECKLISTEN** lassen sich in der App bearbeiten

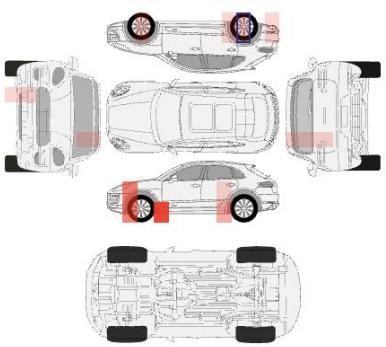


← → ↺ qa.fahrzeugscan.de/Scans/ScanDetailView/1167

☰ XENTRY VEHICLE DETECTOR

← OVERVIEW Scan Detail Viewer Images Overview Checklisten Damages Overview

🔄 🔍 📏 📐 ⬇️



Customer- and Orderdata

Car Information:
No information available!

Tyre data (all tires): ✎

Season	Winter tires
Brand	PIRELLI
Tire Model	SOTTOZERO3
DOT Code	DOTXBW2V7823421
Production Date	August 2021
Age [years]	3.4
Width	245
Height	45
Rim Diameter	19
Load Capacity Index	102
Speed Index	V

Order Information:
No information available!

Customer Information:

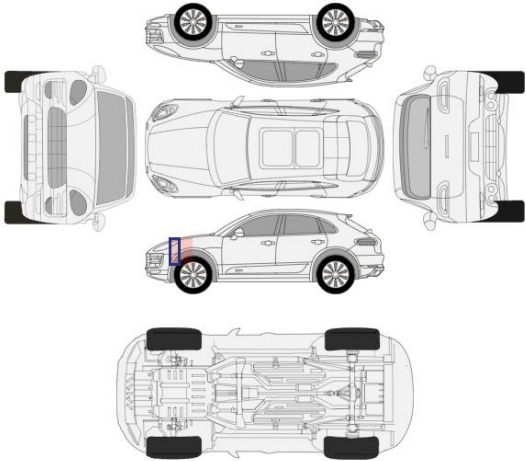
⬅️ ⬆️ ⬇️ ⬆️ ➡️



AUTOMATISCHES AUSLESEN DER REIFENDATEN

Unsere neue Reifen-Kamera hilft dabei, den Reifen zu identifizieren, indem sie den Text von der Seitenwand liest.

// AUTOMATISCHE ERKENNUNG VON FELGENSCHÄDEN



Kunden- und Fahrzeuginformationen

Fahrzeug-Informationen:

Keine Informationen verfügbar!

Auftragsinfos:

Keine Informationen verfügbar!

Kundeninformation:

Keine Informationen verfügbar!



Schadendetails

Felgenschaden Leicht

Kein Schaden ausgewählt...

Legende: ● Neu ● Bearbeitete ● Gelöscht

0 ungespeicherte Änderung(en)

SPEICHERN VERWERFEN

Beim Verlassen speichern: Aktiv

Scanübersicht Scan nicht überprüft



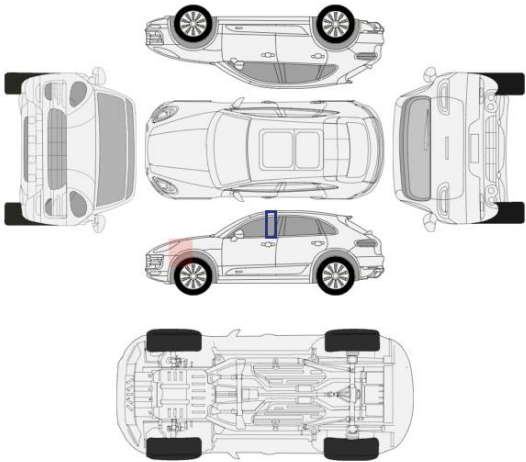
26.03.2024 08:08:44

GS001_BMW_Muc_FFR-1

GUTACHTEN ANFORDERN



// ULTRAHOCHAUFLÖSENDE 4K BILDER



Kunden- und Fahrzeuginformationen

Fahrzeug-Informationen:

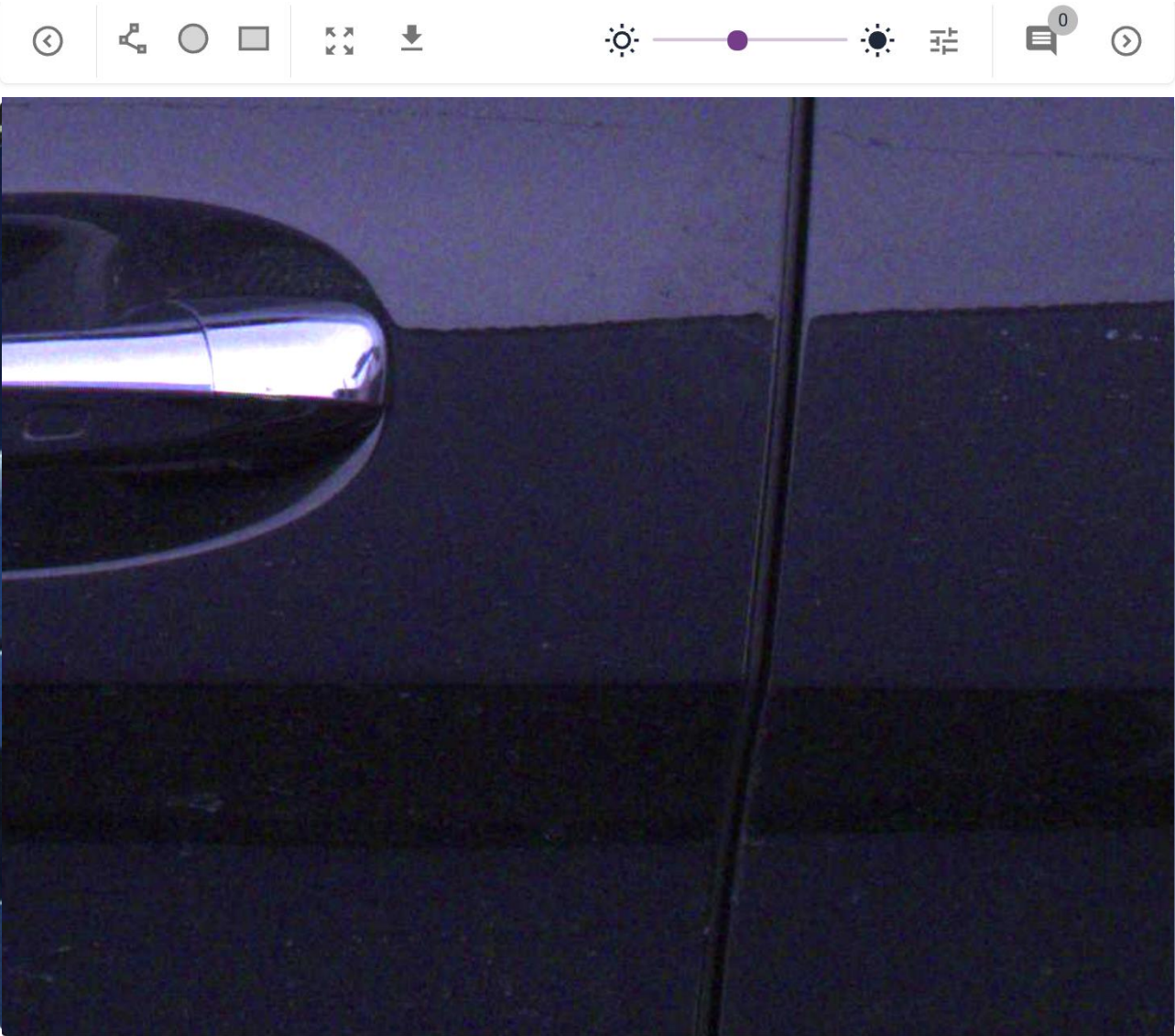
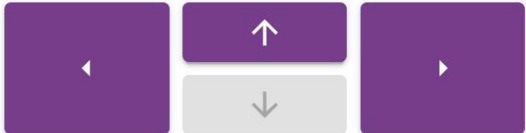
Keine Informationen verfügbar!

Auftragsinfos:

Keine Informationen verfügbar!

Kundeninformation:

Keine Informationen verfügbar!



Schadendetails

Keine Schäden verfügbar...

0 ungespeicherte Änderung(en)



Scanübersicht



26.03.2024 08:08:44
GS001_BMW_Muc_FFR-1



// ULTRAHOCHAUFKLÄRENDE 4K BILDER



Datos de clientes y pedidos

Información del coche:
No hay información disponible!

Información del pedido:
No hay información disponible!

Información del cliente:
No hay información disponible!

Detalles de la propuesta

No hay propuestas disponibles...

0 Cambios(s) no guardados.

SALVAR

DESCARTAR

Descripción general del escaneo

1683 ج ك

27/3/2024 13:34:30

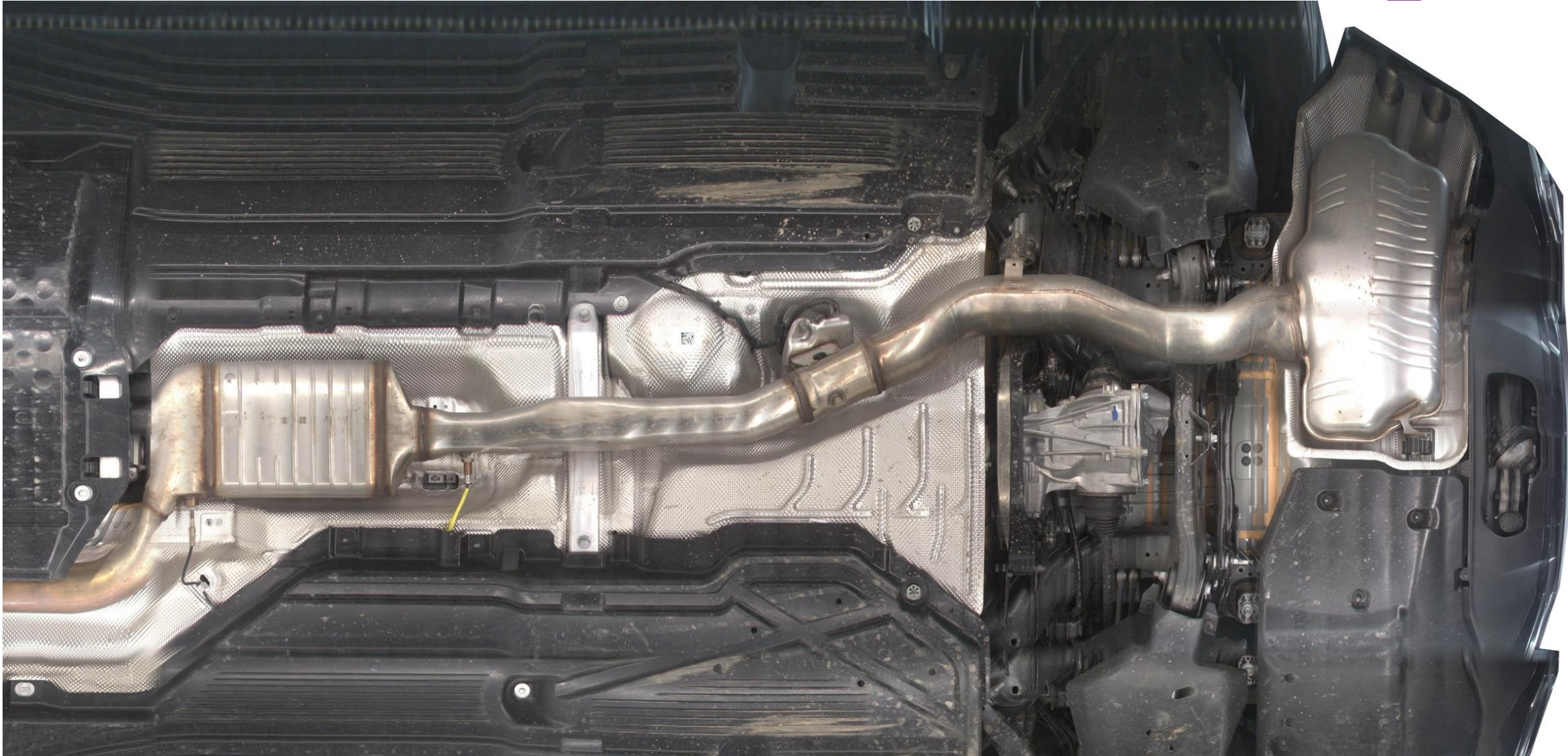
GS00110831-1

SOLICITAR INFORME

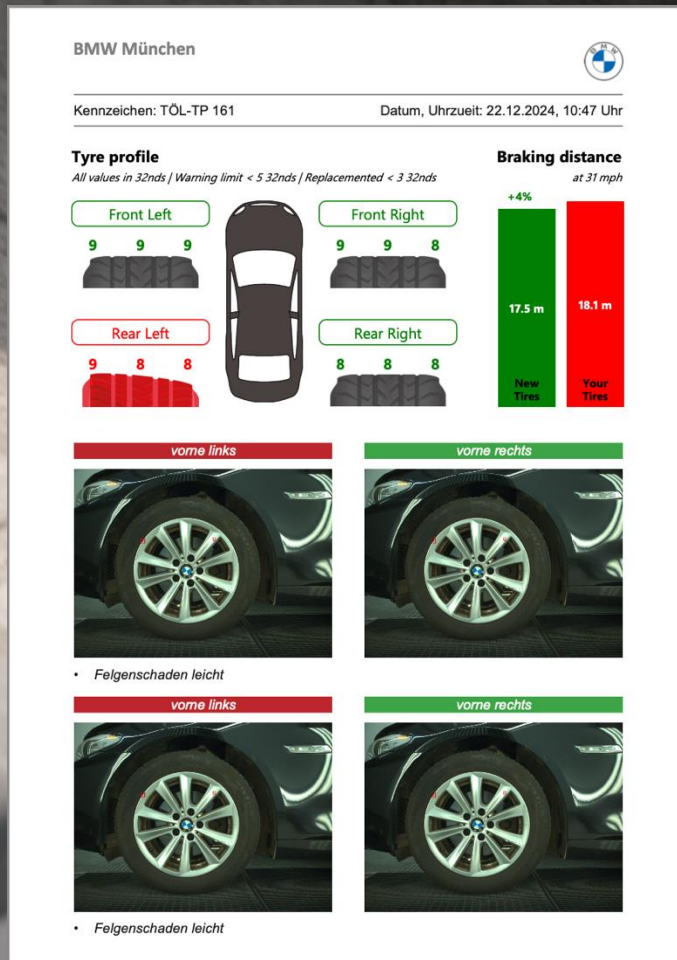
// DIREKTE INTEGRATION IN HÄNDLER UND HERSTELLERSYSTEME



// EINZELNE ODER ZUSAMMENGESETZTE UNTERBODENBILDER



// AUTOMATISCHE ZUSTANDSBERICHTE



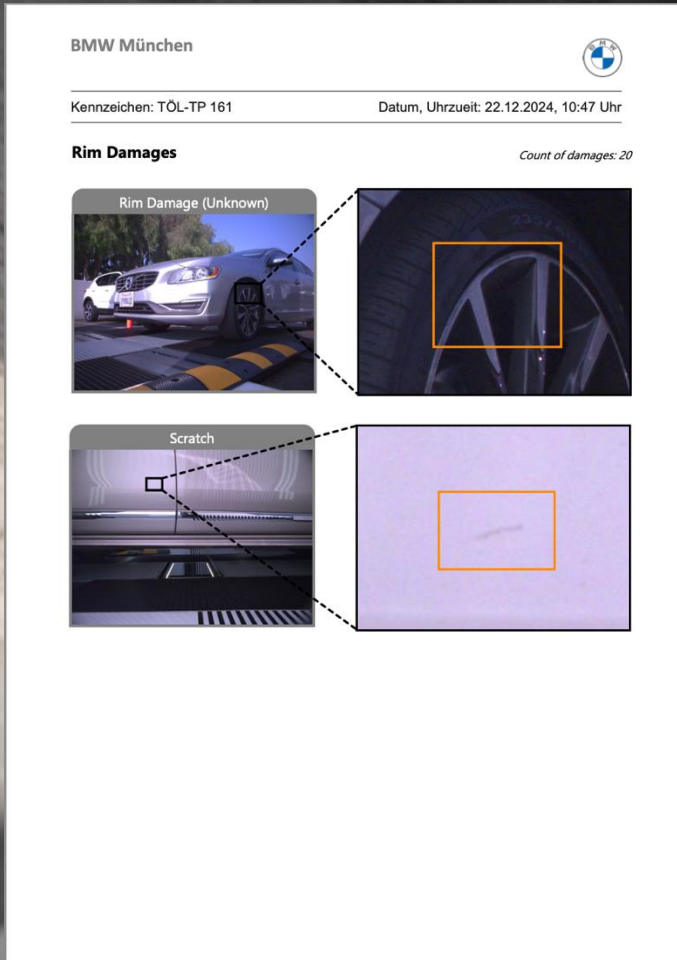
Anzeige und Hervorhebung von:

- Profiltiefen (automatische Erkennung und Schwellenanpassung bei Winterbereifung)
- Reifenalter
- Visualisierung des aktuellen Bremswegs
- Achsstellung
- Reifendruck
- Anzeige beschädigter Felgen

// AUTOMATISCHE ZUSTANDSBERICHTE



Anzeige und Hervorhebung
von Felgen und Karosseriebeschädigungen



// AUTOMATISCHE ZUSTANDSBERICHTE



BMW München



Kennzeichen: TÖL-TP 161

Datum, Uhrzeit: 22.12.2024, 10:47 Uhr

Zustandsbericht | Walk-Around

Fahrerseite Vorne



Beifahrerseite Vorne



Fahrerseite Kofflugei



Fahrerseite Vordertur



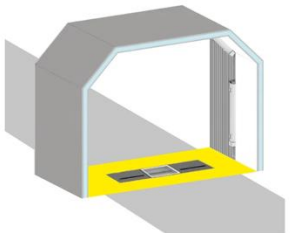
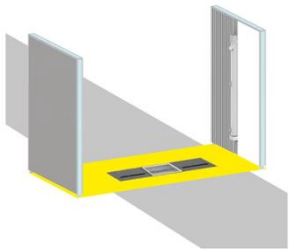
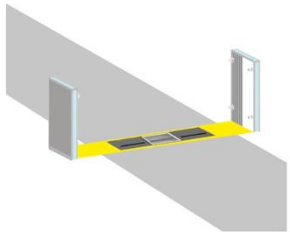
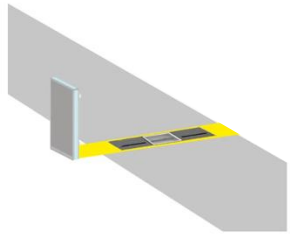
Fahrerseite Hintertur



Fahrerseite Seitenwand hinten



Automatisch erzeugter 360-Grad-Rundgang



Light-Underbody und Light-Tire

Unsere neue Light-Check-Produktfamilie hat es uns ermöglicht, eine Produktversion nur für den Reifen- und nur für den Unterbodenscan zu entwickeln. In dieser Konfiguration kann eine „abgespeckte Version der Light-Anlage (mit nur einer Seitenwand für die Kennzeichenkamera) mit einem Reifen und/oder einem Unterbodenkameramodul betrieben werden. **Erweiterbarkeit: Unsere Lightscanner können jederzeit mit allen weiteren verfügbaren Funktionen aufgerüstet werden.** Auf Wunsch tauschen wir auch die Light-Check-Seitenwände gegen Quick-Check-Seitenwände aus.

Unser **Light-Check Scanner** ist ab Q2 2025 verfügbar und ist unser Einstiegsmodell für kleine Autohäuser. Er vereint die Essenz unserer 10-jährigen Erfahrung und verzichtet auf alles Unwesentliche. Dafür kann er mit einem geringen Einstiegspreis punkten.

Unser **Quick-Check-Scanner** wird seit über 10 Jahren produziert und befindet sich inzwischen in der dritten Produktgeneration - wobei auch die Modelle der ersten Generation auch heute noch im Einsatz sind. Das Besondere an unserem Quickcheck Produkt ist seine patentierte bewegliche Kamerasäule. Sie bringt den Kunden zwei entscheidende Vorteile: Unabhängig davon, wie schnell ein Kunde durch den Scanner fährt, der Scanner macht immer die gleiche Anzahl Bilder aus denselben Winkeln. In Ruhephasen dreht sich die Kamerasäule in eine geschützte Position, in der die Kameras vor Umwelteinflüssen wie Regen, Schnee und Sand geschützt sind.

Unseren **Precision-Check** haben wir für Kunden entwickelt, bei denen Beschädigungen im Lack im Vordergrund stehen. Die Scan-Ergebnisse bestechen durch eine enorme Bild-Qualität. Nachteil: Die maximale Durchfahrt Geschwindigkeit ist deutlich reduziert.



SALES

Isabelle Giovanelli
isabelle.giovanelli@twotronic.com
+49 151 70514459





Scan-Übersicht

All

2 X



Kennzeichen



SEQ3604E

13.05.25 09:40

Scanner: Einfahrt



Befunde: 18 AI

Hauptuntersuchung: 12/26

Reifenzustand:



4.9
5.8



5.4
5.8



SEQ3604E

13.05.25 09:20

Scanner: Einfahrt



Befunde: 19 AI

Hauptuntersuchung: 12/26

Reifenzustand:



4.9
5.8



5.4
5.8



SEQ3604E

13.05.25 09:01

Scanner: Einfahrt





Scan-Galerie



Datum: 13.05.25 09:20 Kennzeichen: SEQ3604E

Scanner: Einfahrt HU fällig: 12/26

Reifenzustand  4.9

 Herunterladen 5.8

 5.4 5.8 >

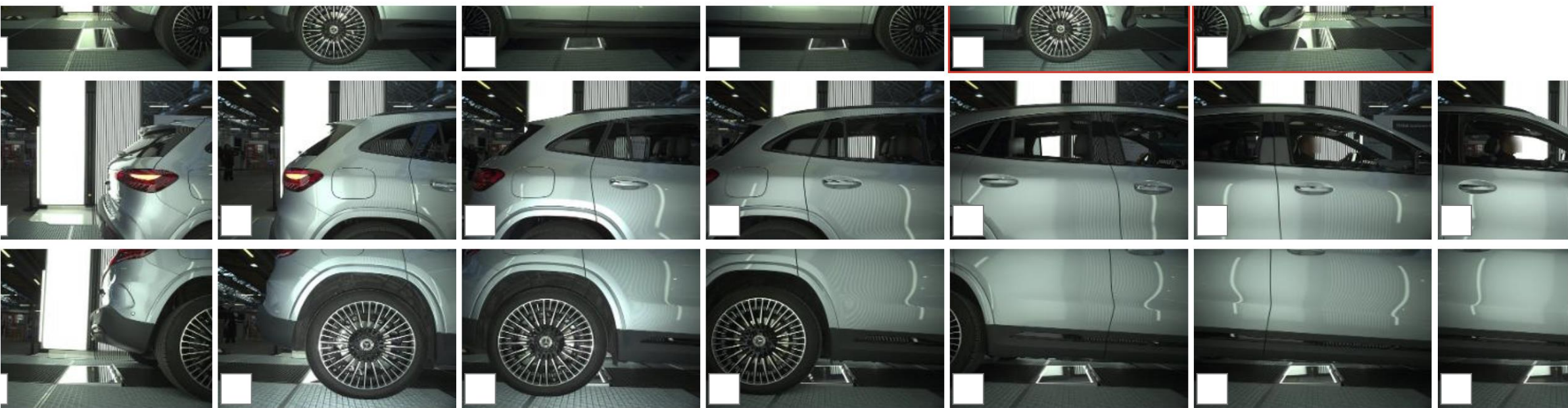
Perspektive

- Vorne
- Links
- Rechts
- Dach
- Unterboden
- Heck
-  Nur Befunde

Bildgröße

- Klein
- Groß

☐ Alle auswählen





Scan-Ga



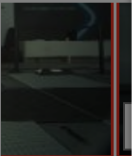
Datum:

Scanner:

Perspektive

Vorne

☐ Alle aus



Informationen zu Reifen



Vorne links

4.9

[RROP](#)

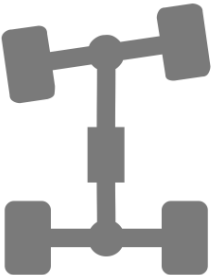
Name des Reifenherstellers	Reifenlast-Index
CONTINENTAL	99
Name des Reifens	Reifen-Mo-Variante
ECOCONTACT 6	MO
Reifengröße Felgendurchmesser	Produktionsdatum des Reifens
235/45 R20	1222 (3 Jahre, 2 Monate)
Geschwindigkeitsindex des Reifens	Reifen-Punkt-Code
Y	DOT ELTRALOAD

Vorne rechts

5.4

[RROP](#)

Name des Reifenherstellers	Reifenlast-Index
CONTINENTAL	100
Name des Reifens	Reifen-Mo-Variante
ECOCONTACT 6	MO
Reifengröße Felgendurchmesser	Produktionsdatum des Reifens
235/45 R20	-
Geschwindigkeitsindex des Reifens	Reifen-Punkt-Code
T	DOT H9107512



Hinten links

5.8

[RROP](#)

Name des Reifenherstellers	Reifenlast-Index
CONTINENTAL	93
Name des Reifens	Reifen-Mo-Variante
ECOCONTACT 6	MO
Reifengröße Felgendurchmesser	Produktionsdatum des Reifens
235/45 R20	1922 (3 Jahre, 0 Monate)
Geschwindigkeitsindex des Reifens	Reifen-Punkt-Code
Y	DOT HN9AD67V

Hinten rechts

5.8

[RROP](#)

Name des Reifenherstellers	Reifenlast-Index
CONTINENTAL	100
Name des Reifens	Reifen-Mo-Variante
ECOCONTACT 6	MO
Reifengröße Felgendurchmesser	Produktionsdatum des Reifens
235/45 R20	1922 (3 Jahre, 0 Monate)
Geschwindigkeitsindex des Reifens	Reifen-Punkt-Code
Y	DOT 1D04U377



>>

Scan-Galerie



Datum: 13.05.25 07:40

Kennzeichen: SEQ3604E

Scanner: Einfahrt

HU fällig: 12/26



Reifenzustand  4.9  5.4
 Herunterladen 5.8 5.8 >

Perspektive

Vorne Links Rechts Dach Unterboden Heck **A1 Nur Befunde**

Bildgröße

Klein Groß

☐ Alle auswählen





Scan-Garage

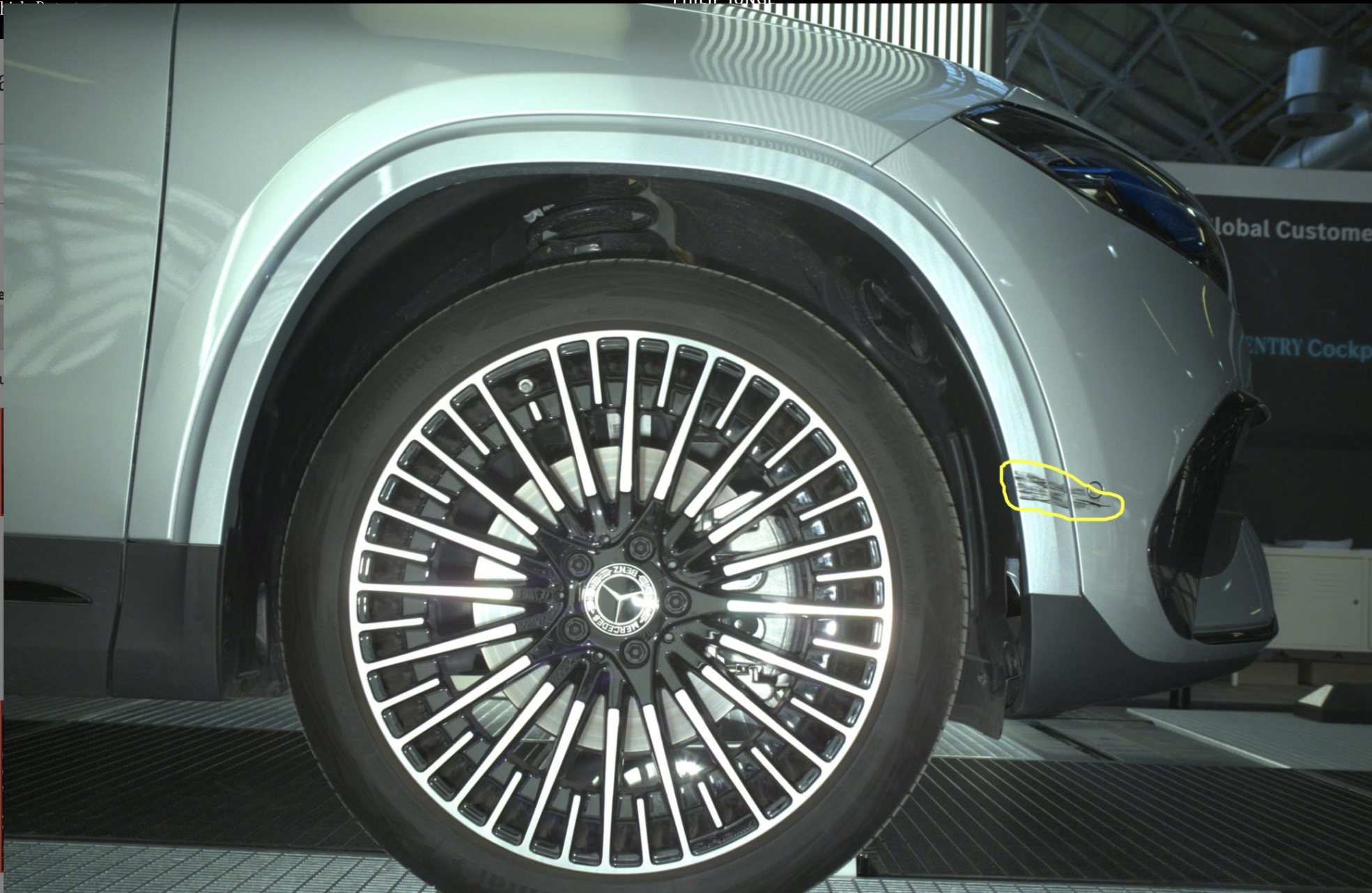
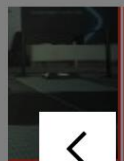
Datum:

Scanner:

Perspektive

Vorne

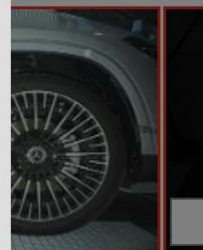
☐ Alle auf



Bildgröße

Klein

Groß





Scan-Ga

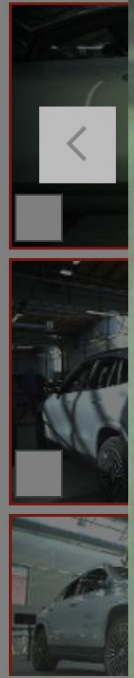
Datum:

Scanner:

Perspektive

Vorne

☐ Alle au



Bildgröße

Klein

Groß





XENTRY Vehicle

PHILIP IUNGE



Bildgröße

Klein

Groß



Scan-Gale

Datum:

Scanner:

Perspektive

Vorne

Lin

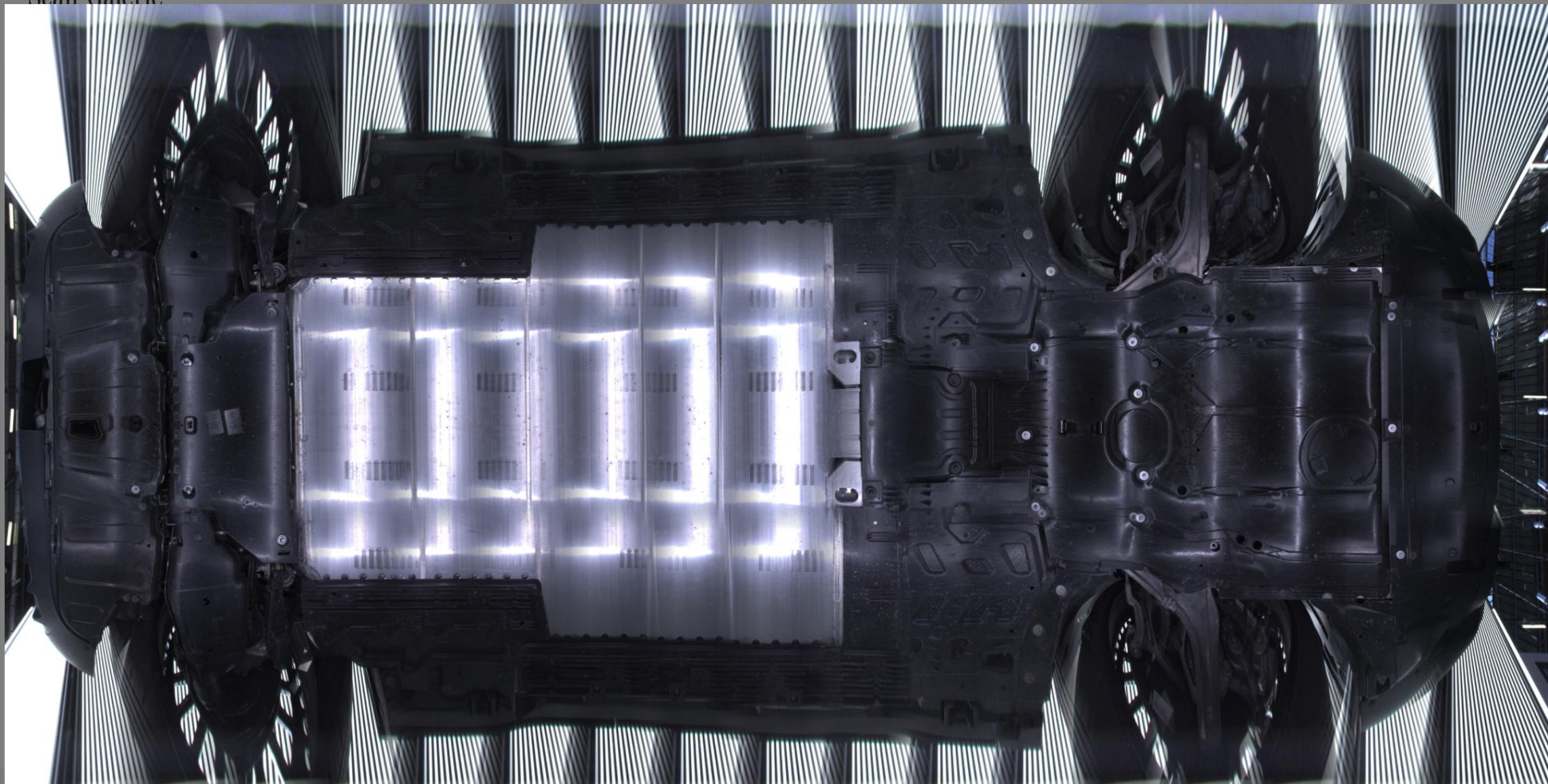
☐ Alle ausw



XENTRY Glasschäden



>>
Scan-Galerie



XENTRY Unterboden



Scan-Galerie



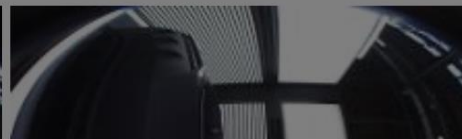
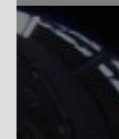
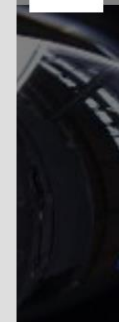
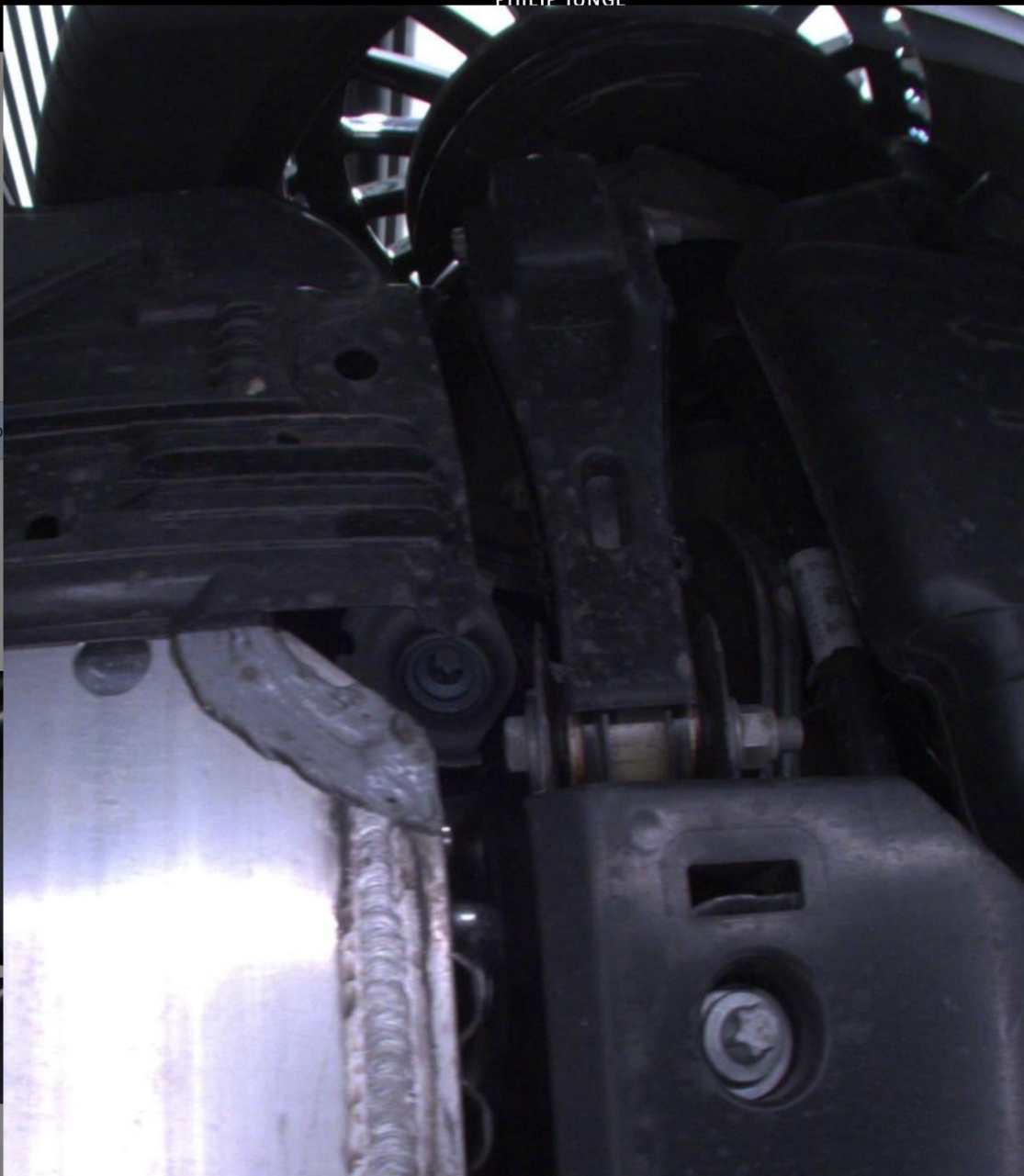
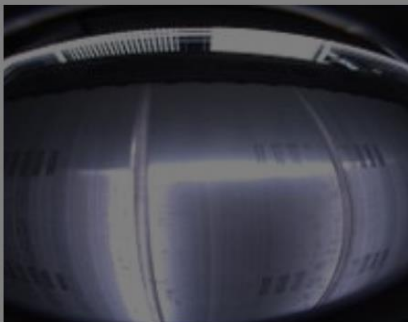
Datum: 13.05.25 07:40

Scanner: Einfahrt

Perspektive

Vorne Links Rechts Dach **Unterboden**

☐ Alle auswählen



Bildgröße

Klein **Groß**

W1N9N0JB0RJ047473

SEQ3604E



GOLD



Dies ist die GOLD-Umgebung, die exklusiv für die DAT Group sowie ausgewählten Partnern zur Verfügung steht. Verwenden Sie hier bitte KEINE realen personenbezogenen Daten. Diese Plattform dient ausschließlich Testzwecken und der Überprüfung neuer Funktionen vor deren Veröffentlichung. [\[Mehr erfahren\]](#)

 Mercedes-Benz

Vorgänge

Verwaltung

Statistik

Kalkulation

Bewertung

E-Mail versenden

Chat-Nachricht hinzufügen

Schnelldruck

Druckmanager

Speichern

Löschen

Verlassen

MB Karosserie & Lack

Auftragseröffnung

Fahrzeugauswahl

Ausstattungen

Vorgangsbezogene Daten

Teileauswahl

Kalkulation

Bilder

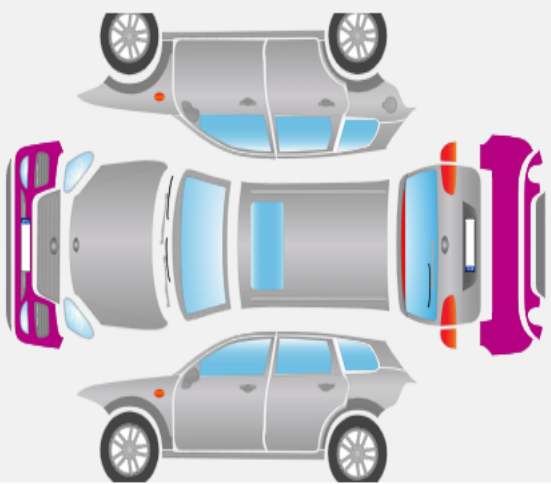
FastTrack











Berechnung

Bildanalyse

Manuelle Eingaben

Kalkulieren

Zusammenfassung

Summe Ersatzteile 35,90 €

Lohnkosten 68,00 AW 1.133,34 €

Lacklohn 63,00 AW 1.050,00 €

Lackmaterial 642,90 €

Reparaturkosten netto 2.862,14 €

Reparaturkosten brutto 3.405,95 €

Schadensumfang

Ursprung Beschreibung Reparaturcode DVN

Anhänge

Alle herunterladen

Status  Kalkuliert

Nächste Aktionen

an XENTRY Portal senden

Versenden

Kalkulationen

vergleichen

Active Kalkulation auswählen

1-1

X	T	R	#	Datum	Kosten
☐			...	13.05.2025 09:52	2.862,14

Historie

Erweiterter Filter

Kalkuliert

Kalkulation hochgeladen

Xentry User (13.05.2025 09:52)

Kalkuliert

Xentry User (13.05.2025 09:52)

Active Kalkulation geändert

XENTRY Automatisierte Schadenkalkulation



Scan-Vergleich

Kennzeichen: SEQ3604E

Einfahrt 13.05.25 09:40

Perspektive synchronisieren ☒

Perspektive

Vorne	Links	Rechts	Dach	Unterboden	Heck	N...
-------	-------	--------	------	------------	------	------



Einfahrt 13.05.25 09:20

Anderen Scan auswählen

Perspektive

Vorne	Links	Rechts	Dach	Unterboden	Heck	N...
-------	-------	--------	------	------------	------	------

