

TWOIRONIC

XENTRY Vehicle Detector





OPTIONAL TIRE PROFILE DOCUMENTATION



MOBILE APP FOR ADDING PICTURES



COMPLETE 360° DOCUMENTATION



CUSTOMERS DRIVE THEMSELVES



ARTIFICIAL INTELLIGENCE



OUTDOOR PROOF



5G / LTE OPTION



REST-API INTERFACE

XENTRY VEHICLE DETECTOR powered by **TWOIRONIC**

TWOIRONIC

PREPARED FOR TIRE TREAD READER







Mercedes France, Service Summit, 2024



// 12 BUSINESS CASES IN 4 BEREICHEN



Keine Diskussionen mehr mit Kunden über Schäden, die während Ihrer Besuche verursacht wurden.



Automatisierte Zustandsdokumentation für Probefahrten und Mietfahrzeuge.



Automatisierte Zustandsdokumentation für die Neu- und Gebrauchtwagen Anlieferung.



**GEFAHREN-
ÜBERGANG**



**EFFIZIENZ-
GEWINNE**



Die digitale Serviceannahme ermöglicht eine Verkürzung der Prozesszeiten.



Der Zeitaufwand für manuelle Zustandsprüfungen in Service, Vermietung und Verkauf kann reduziert werden.



Der Zeitaufwand für die manuelle Messung des Reifenprofils und die Reifendokumentation kann reduziert werden.



Der Zeitaufwand für manuelle Unterbodenprüfungen kann reduziert werden.



**CROSS-
SELLING**

**GUTACHTEN /
BERICHTE**



Reifen



Felgen / Felgenreparatur



Karosserieschäden /
Spot-Repair



Restwertgutachten
Leasing-Rücknahme

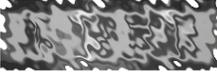
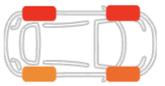
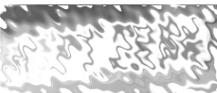
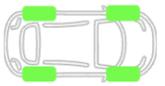
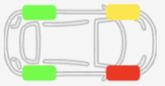


Kaskogutachten

- ☰ Dashboard
- 📄 **Scanübersicht**
- 👤 Scanübersicht LIVE
- 📊 Statistiken
- ☰ Protokoll

- 🇩🇪 Sprache ändern
- ⚙️ Administration ▾
- 👉 Ausloggen
- 📘 Informationen

🔄 ☰ 🗄️ ☰ 🔍 Suche Scans... MEHR FILTER 🗑️ 🔄

Hauptbild	Kennzeichen	Kennzeichenbild	Scanzeitpunkt	Reifen	Schäden	Berichte	Aktionen
			26.03.2024 08:12:11		🛞 0 🚗 0	📅 0	👤 🗄️ 📊 🗑️
			26.03.2024 08:11:27		🛞 0 🚗 0	📅 0	👤 🗄️ 📊 🗑️
			26.03.2024 08:08:44		🛞 2 🚗 0	📅 0	👤 🗄️ 📊 🗑️
			26.03.2024 08:07:08		🛞 0 🚗 0	📅 0	👤 🗄️ 📊 🗑️
			26.03.2024 08:06:49		🛞 0 🚗 0	📅 0	👤 🗄️ 📊 🗑️
			26.03.2024 08:05:38		🛞 0 🚗 0	📅 0	👤 🗄️ 📊 🗑️



Mit der TwoTronic App können Mitarbeiter maßgeschneiderte **PUSH NACHRICHTEN** erhalten

Mit Hilfe der App können Scans um **ZUSATZINFORMATIONEN ergänzt werden** (Beispiele: Innenraumbilder, Bilder von Fahrzeugdokumenten, ...)

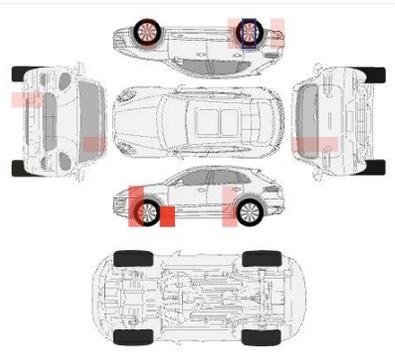
Auch **CHECKLISTEN** lassen sich in der App bearbeiten



← → ↻ qa.fahrzeugscan.de/Scans/ScanDetailView/1167

☰ XENTRY VEHICLE DETECTOR

← OVERVIEW Scan Detail Viewer Images Overview Checklists Damages Overview



Customer- and Orderdata

Car Information:
No information available!

Tyre data (all tires):

Season	Winter tires
Brand	PIRELLI
Tire Model	SOTTOZERO3
DOT Code	DOTXBW2V7823421
Production Date	August 2021
Age [years]	3.4
Width	245
Height	45
Rim Diameter	19
Load Capacity Index	102
Speed Index	V

Order Information:
No information available!

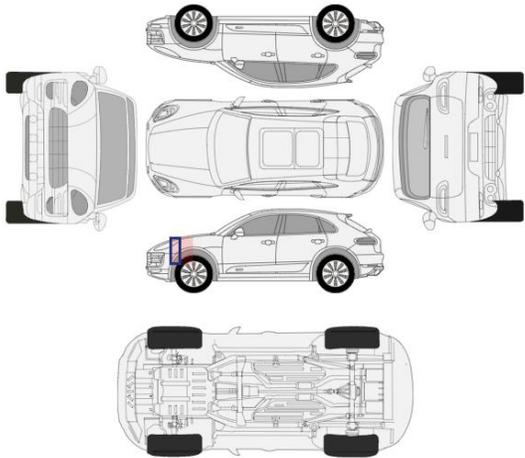
Customer Information:



AUTOMATISCHES AUSLESEN DER REIFENDATEN

Unsere neue Reifen-Kamera hilft dabei, den Reifen zu identifizieren, indem sie den Text von der Seitenwand liest.

// AUTOMATISCHE ERKENNUNG VON FELGENSCHÄDEN



Kunden- und Fahrzeuginformationen

Fahrzeug-Informationen:

Keine Informationen verfügbar!

Auftragsinfos:

Keine Informationen verfügbar!

Kundeninformation:

Keine Informationen verfügbar!



Schadendetails

Felgenschaden Leicht

Kein Schaden ausgewählt...

Legende: ● Neu ● Bearbeitete ● Gelöscht

0 ungespeicherte Änderung(en)

SPEICHERN

VERWERFEN

Beim Verlassen speichern: **Aktiv**

Scanübersicht

Scan nicht überprüft



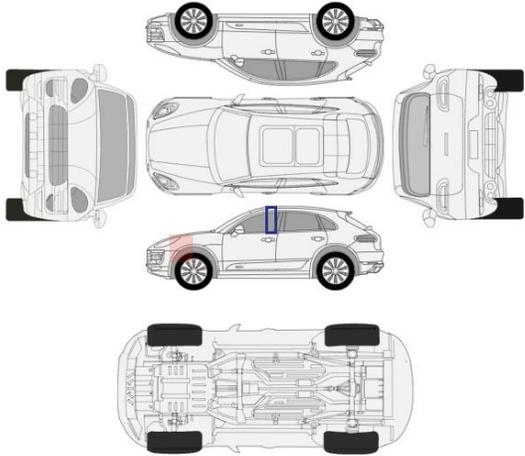
26.03.2024 08:08:44

GS001_BMW_Muc_FFR-1

GUTACHTEN ANFORDERN



// ULTRAHOCHAUFLÖSENDE 4K BILDER



Kunden- und Fahrzeuginformationen

Fahrzeug-Informationen:

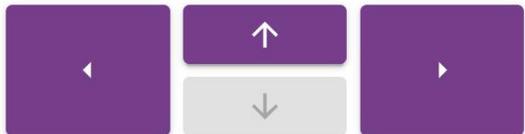
Keine Informationen verfügbar!

Auftragsinfos:

Keine Informationen verfügbar!

Kundeninformation:

Keine Informationen verfügbar!



Schadendetails

Keine Schäden verfügbar...

0 ungespeicherte Änderung(en)

SPEICHERN

VERWERFEN

Beim Verlassen speichern: **Aktiv**

Scanübersicht

Scan nicht überprüft



26.03.2024 08:08:44

GS001_BMW_Muc_FFR-1

GUTACHTEN ANFORDERN



// ULTRAHOCHAUFLÖSENDE 4K BILDER



Datos de clientes y pedidos

Información del coche:
No hay información disponible!

Información del pedido:
No hay información disponible!

Información del cliente:
No hay información disponible!

Detalles de la propuesta

No hay propuestas disponibles...

0 Cambios(s) no guardados.

SALVAR DESCARTAR

Ahorre en vacaciones: **Activo**

Descripción general del escaneo Escaneo no revisado

1683

27/3/2024 13:34:30
 GS00110831-1

SOLICITAR INFORME

// DIREKTE INTEGRATION IN HÄNDLER UND HERSTELLERSYSTEME



 XENTRY Vehicle Detector

Scan-Übersicht > Scan-Galerie

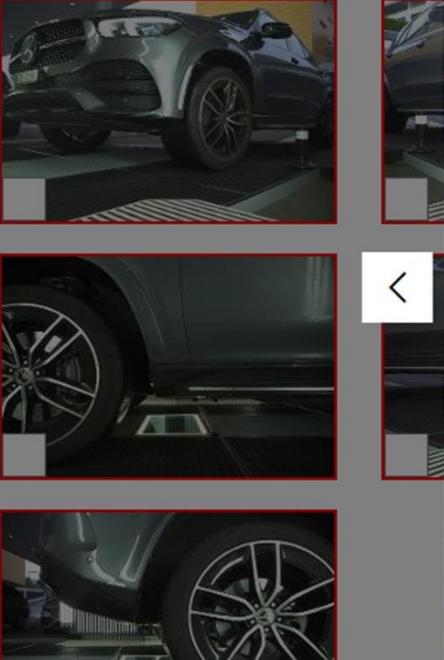
Scan-Galerie

07.05.2024 08:53  AI

Perspektive

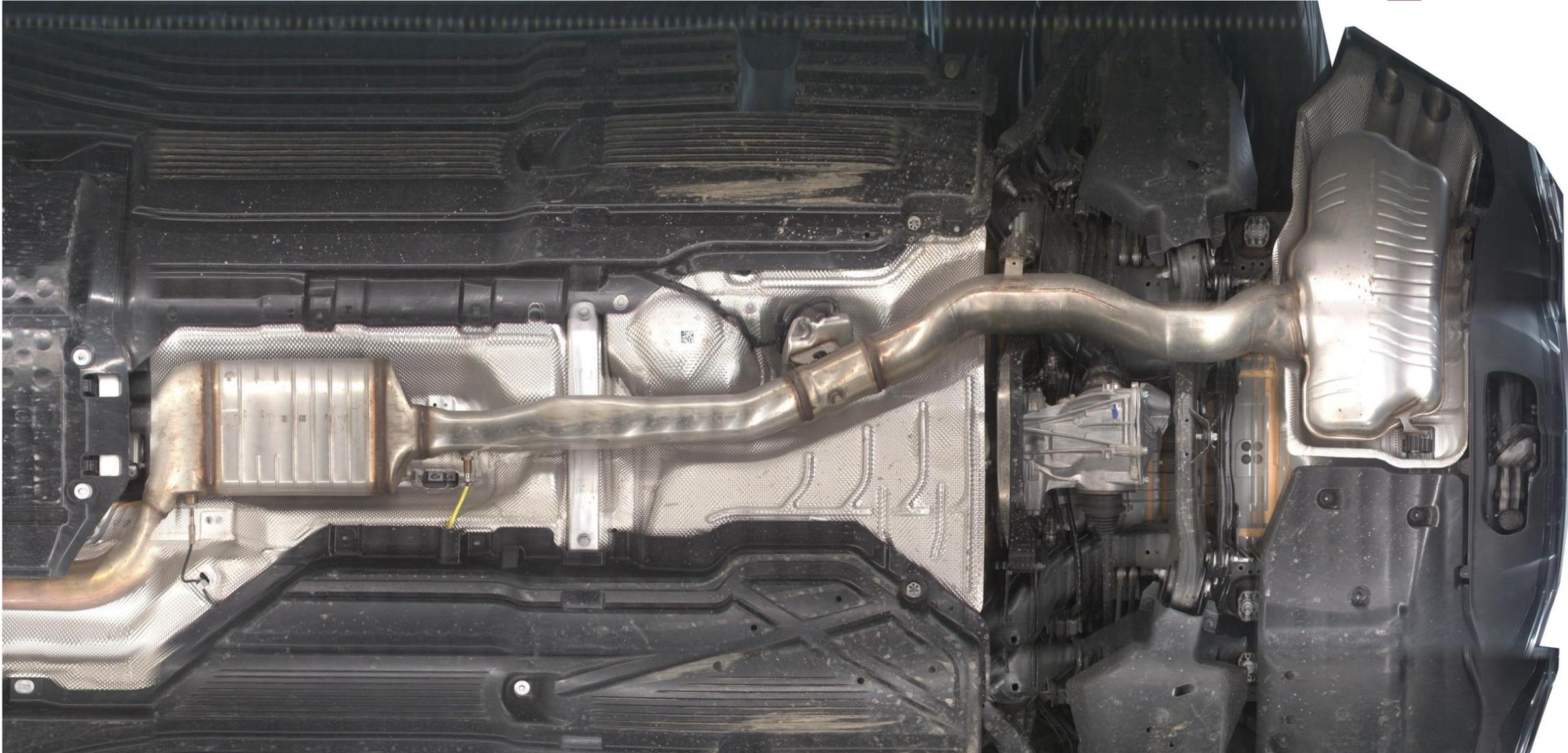
Vorne Rechts Links Dach Unten

Alle auswählen

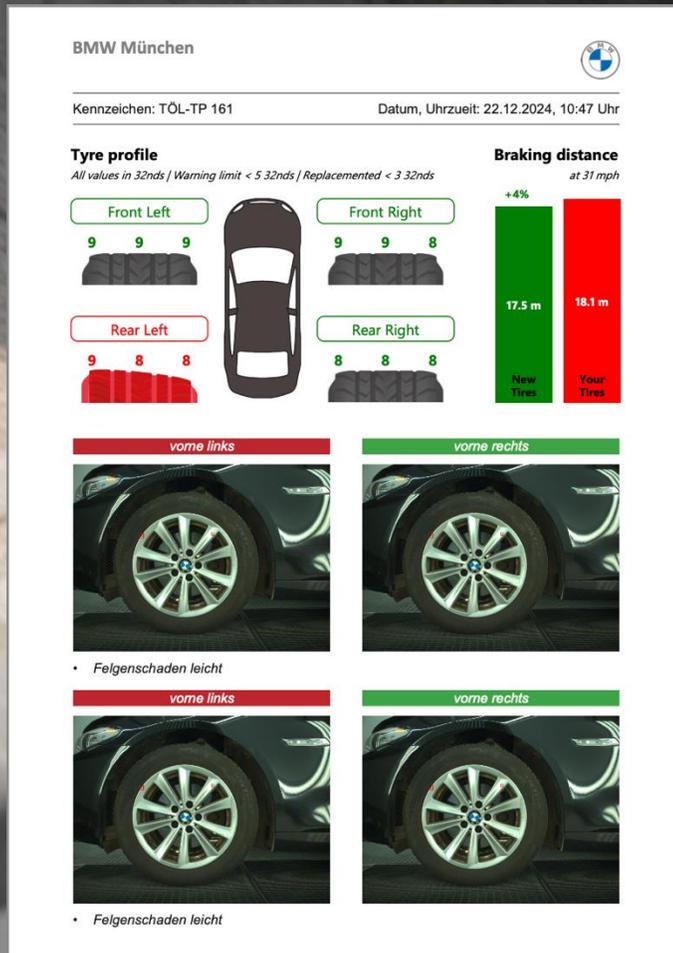


Navigation icons: Close (X), Copy, Print, Zoom In (+), Zoom Out (-), Rotate, Erase (E), Undo (Z), Redo (Y), Refresh (F5), Home (House icon), Left Arrow (<), Right Arrow (>)

// EINZELNE ODER ZUSAMMENGESetzte UNTERBODENBILDER



// AUTOMATISCHE ZUSTANDSBERICHTE



Anzeige und Hervorhebung von:

- Profiltiefen (automatische Erkennung und Schwellenanpassung bei Winterbereifung)
- Reifenalter
- Visualisierung des aktuellen Bremswegs
- Achsstellung
- Reifendruck
- Anzeige beschädigter Felgen

// AUTOMATISCHE ZUSTANDSBERICHTE

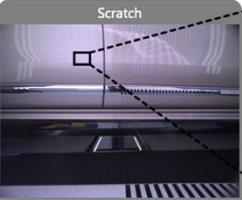
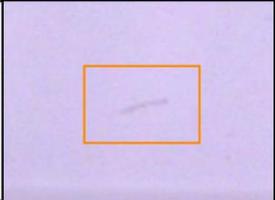


BMW München 

Kennzeichen: TÖL-TP 161 Datum, Uhrzeit: 22.12.2024, 10:47 Uhr

Rim Damages *Count of damages: 20*

Rim Damage (Unknown)  

Scratch  

Anzeige und Hervorhebung
von Felgen und Karosseriebeschädigungen

// AUTOMATISCHE ZUSTANDSBERICHTE



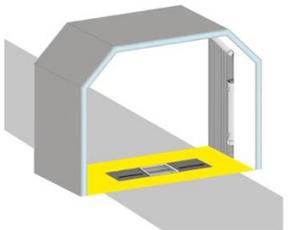
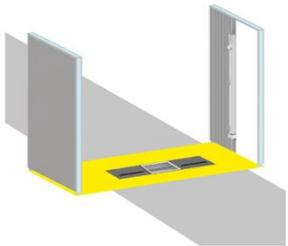
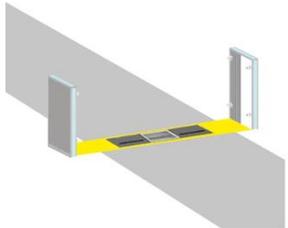
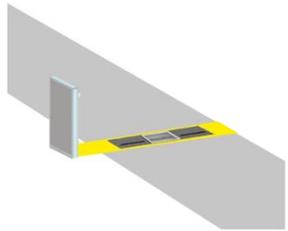
Automatisch erzeugter 360-Grad-Rundgang

BMW München 

Kennzeichen: TÖL-TP 161 Datum, Uhrzeit: 22.12.2024, 10:47 Uhr

Zustandsbericht | Walk-Around

<p>Fahrerseite Vorne</p> 	<p>Beifahrerseite Vorne</p> 
<p>Fahrerseite Koffluge</p> 	<p>Fahrerseite Vordertür</p> 
<p>Fahrerseite Hintertür</p> 	<p>Fahrerseite Seitenwand hinten</p> 



Light-Underbody und Light-Tire

Unsere neue Light-Check-Produktfamilie hat es uns ermöglicht, eine Produktversion nur für den Reifen- und nur für den Unterbodenscan zu entwickeln. In dieser Konfiguration kann eine „abgespeckte Version der Light-Anlage (mit nur einer Seitenwand für die Kennzeichenkamera) mit einem Reifen und/oder einem Unterbodenkameramodul betrieben werden. **Erweiterbarkeit: Unsere Lightscanner können jederzeit mit allen weiteren verfügbaren Funktionen aufgerüstet werden.** Auf Wunsch tauschen wir auch die Light-Check-Seitenwände gegen Quick-Check-Seitenwände aus.

Unser **Light-Check Scanner** ist ab Q2 2025 verfügbar und ist unser Einstiegsmodell für kleine Autohäuser. Er vereint die Essenz unserer 10-jährigen Erfahrung und verzichtet auf alles Unwesentliche. Dafür kann er mit einem geringen Einstiegspreis punkten.

Unser **Quick-Check-Scanner** wird seit über 10 Jahren produziert und befindet sich inzwischen in der dritten Produktgeneration - wobei auch die Modelle der ersten Generation auch heute noch im Einsatz sind. Das Besondere an unserem Quickcheck Produkt ist seine patentierte bewegliche Kamerasäule. Sie bringt den Kunden zwei entscheidende Vorteile: Unabhängig davon, wie schnell ein Kunde durch den Scanner fährt, der Scanner macht immer die gleiche Anzahl Bilder aus denselben Winkeln. In Ruhephasen dreht sich die Kamerasäule in eine geschützte Position, in der die Kameras vor Umwelteinflüssen wie Regen, Schnee und Sand geschützt sind.

Unseren **Precision-Check** haben wir für Kunden entwickelt, bei denen Beschädigungen im Lack im Vordergrund stehen. Die Scan-Ergebnisse bestehen durch eine enorme Bild-Qualität. Nachteil: Die maximale Durchfahrt Geschwindigkeit ist deutlich reduziert.



SALES

Isabelle Giovanelli
isabelle.giovanelli@twotronic.com
+49 151 70514459

